



# REETSE SPURTERS

SEIZOEN 2023

— JAARGANG 48 —

# Voorwoord

Beste Reetse Spurters

Onze club is reeds enige tijd de digitale wereld ingestapt. We kiezen er daarom ook voor om jullie ons jaarverslag op deze wijze te bezorgen. Je kan dus alles lezen over het reilen en zeilen van onze club betreffende het seizoen 2023.

We zijn reeds volop aan het plannen voor seizoen 2024. Een fietsvakantie naar Mallorca, een tweedaagse naar zee, onze dagritten, gewone ritten en zoveel meer. Je merkt, seizoen 2024 wordt weer een formidabele uitdaging. Het bestuur staat steeds open voor suggesties, ideeën om onze werking nog verder te optimaliseren.

In het bijgevoegde reglement wordt de werking van onze club uitgebreid beschreven. Indien je vragen hebt gelieve het reglement te consulteren het is een belangrijk instrument om alles in goede banen te leiden. Uiteraard staan de bestuursleden steeds ter jullie beschikking om vragen of wat dan ook te beantwoorden. Het bestuur komt regelmatig samen om hierop in te gaan.

Onze club is een dynamische club en dit willen we in de toekomst nog verder uitbouwen.

Veel leesgenot en een formidabel seizoen 2024 gewenst.

Het bestuur

# REGLEMENT REETSE SPURTERS

Het reglement van de Reetse Spurters is een document om de werking van de club in goede banen te leiden. Het bevat een aantal geldende afspraken die de clubleden geacht worden te volgen. Het reglement kan te allen tijde gewijzigd worden door het bestuur, al dan niet na bevraging van de leden.

## Lidmaatschap

Om lid te worden van de Reetse Spurters zijn er een aantal voorwaarden:

### Eerste lidmaatschap:

- Gastrenners moeten 5 proefritten meerijden. Daarna maken ze een keuze om al dan niet lid van de club te worden.
- Het jaarlijkse lidgeld voor een aansluiting bedraagt 40 Euro. Een nieuw lid betaalt tevens 100 Euro kledijwaarborg en koopt minimaal basis kledijpakket.
  - In afwachting van de bestelling van de kledij kan het nieuwe lid tijdelijk meerijden in andere kledij. Zodra de kledij ter beschikking is moeten ze ook in de clubkledij rijden.
  - De kledijwaarborg wordt terugbetaald zodra het lid 15 officiële ritten gereden heeft en dit binnen 2 jaar na aansluiting.
- Indien toetreding na 1 januari wordt het lidgeld zo snel mogelijk betaald.
- Na 1 september moet er voor dat jaar geen lidgeld meer betaald worden.

### Lidmaatschap:

- Het lidgeld dient betaald te worden voor 1 januari van het van het volgend jaar.
- Het lidgeld bedraagt 40 Euro.

### Betaling:

- Het lidgeld dient betaald te worden op rekening: BE08 7330 2607 1913
- Met vermelding van je naam en jaartal

### **Opvolging:**

- Het bestuur kan op elk ogenblik en dit met onmiddellijke ingang een lid schorsen wanneer hij/zij het reglement niet naleeft of handelt tegen de regels van de wet, goed fatsoen en ethisch verantwoorde sportbeoefening. Er kan geen aanspraak gemaakt worden op welke vergoeding dan ook.
- We maakten als club een privacyverklaring op. Hiermee volgen we de Europese richtlijnen betreffende de gegevensverwerking van personen. U kan deze verklaring nalezen op onze website. Door het betalen van het lidgeld gaat u akkoord met deze afspraken.

## **Clubkledij:**

Het lidmaatschap van de club heeft verplichtingen tot het dragen van de kledij:

- Het dragen van de clubkledij is verplicht. We doen dit uit respect voor onze sponsors maar zeker ook in functie van herkenbaarheid en verbondenheid als lid van de Reetse Spurters.

### **Opgvolging:**

- Leden die weigeren de officiële kledij aan te schaffen of te dragen zullen niet meer welkom zijn in onze club. Het bestuur zal deze leden hierover aanspreken. Indien hier geen gevolg wordt aan gegeven zal men niet langer lid van de Reetse Spurters zijn.

## **Communicatie:**

We vinden het belangrijk een degelijke communicatie met de leden te onderhouden:

- Communicatie via MAIL is het officieel kanaal. Via mailbericht en bijgevoegde brieven/documenten blijven de leden op de hoogte van het reilen en zeilen binnen de club. Het is dus belangrijk om regelmatig je mail te consulteren.
- Alle andere media zoals bv WhatsApp RS zijn enkel informatief en vertolken dus niet het officiële standpunt van de club. Het is belangrijk om geen privécommunicatie te voeren via deze kanalen en al zeker geen berichten die aanstootgevend of denigrerend kunnen t.o.v. personen of instanties.
- Elk lid kan ten allen tijde een bestuurslid aanspreken via mail of telefoon enz...
- Op onze Website <https://reetsesporters.be/> kan je alle informatie vinden. Er kan ook steeds een mailtje gestuurd worden naar [reetse.sporters@gmail.com](mailto:reetse.sporters@gmail.com).

## **Fietsen met de Club:**

### **Fietsseizoen:**

- Het seizoen start in principe het eerste weekend van maart. Hier kan worden van afgeweken door het laatste weekend van februari reeds te starten.
- Het seizoen stopt ongeveer half oktober.
- Tijdens de wintermaanden wordt wel gereden (enkele vaste parcours) maar dit telt niet als officiële ritten.

### **Ritten:**

- De officiële ritten gaan door op zondag en op officiële feestdagen. We vertrekken vanop het Brooikensplein te Reet.
- De starturen verschuiven in de loop van het seizoen. Het vroegste startuur is 08.15 uur en het laatste 09.30 uur. We komen normaal terug aan in Reet tussen 12.00 uur en 12.30 uur.
- Enkele malen per seizoen zijn er ook dagritten. We voorzien een volgwagen.
- Elke rit wordt aangestuurd door een gids (meer hierover verderop onder de rubriek gidsen van een rit).

### **Opgvolging:**

- Voor de start van het nieuwe seizoen ontvangen de leden een gedetailleerd rittenschema met alle nodige informatie betreffende: startuur, bestemming, afstanden, gids.
- Wijzigingen in de loop van het seizoen worden naar de leden gecommuniceerd en zijn ook steeds op de website te consulteren.
- Voor elke dagtrip worden de leden nog eens apart op de hoogte gebracht met alle relevante informatie.

## Gidsen van ritten:

Om de ritten op een ordentelijke en veilige manier te laten verlopen werken we met gidsen die deze taak op zich nemen. Dit is een zeer belangrijke functie en een wezenlijk kenmerk van onze clubwerking. Alleen zo slagen we erin om een verscheidenheid aan ritten aan te bieden en te kunnen fietsen in 3 groepen. Het is daarom belangrijk dat alle leden zich spontaan aanbieden om één of meerdere ritten te gidsen. Zo alleen kunnen we dit systeem in stand houden. Belangrijke richtlijnen voor het gidsen van een rit:

- De gids bereidt de rit goed voor. Door de rit vooraf te verkennen kunnen we heel wat problemen voorkomen. de gids zoekt naar alternatieven bij wegenwerken, omleidingen enz...
- Het rijden via GPS kan ondersteunend zijn maar kan een aantal problemen onderweg niet voorzien. Dit kan tijdens de rit zorgen voor onverwachte situaties en irritaties bij de aanwezige leden.
- Tijdens de rit leidt hij/zij de groep met de nodige verantwoordelijkheid en meldt op voorhand gevaarlijke plaatsen (kruispunten, bochten, paaltjes en andere obstakels). We passen onze rijnsnelheid aan wanneer de verkeerssituatie dit vraagt. Het is belangrijk dat de leden die meefietsen deze signalen opvolgen en doorgeven aan de andere RS. Ook is het belangrijk dat zij in gedeelde verantwoordelijkheid, zaken die ze opmerken, doorgeven aan de gids.
- De gids zorgt ervoor dat we de wegcode blijven volgen, we maken immers gebruik van de openbare weg. Info kan je hierover vinden op de site [www.wegcode.be](http://www.wegcode.be)
- Alle deelnemers dienen de aanwijzingen van de gids op te volgen. De gids is de enige baas tijdens de rit. Alleen de gids bepaalt de te volgen route.

### **Opvolging:**

- De gids bezorgt na de rit de volgende gegevens aan het bestuur: gereden afstand en gemiddelde snelheid. Na de rit, aan de kerk in Reet, geeft de gids de gegevens door aan iemand van het Bestuur.
- Een verslagje en/of foto's voor de website of blog, is altijd leuk, wordt doorgestuurd naar onze webmasters: Karlien Fabré of Peter Adriaenssens.
- Indien er tijdens de rit problemen zijn geweest, van worden deze gemeld aan het bestuur.

## Veiligheid:

- Het materiaal moet altijd orde zijn. Voor je eigen veiligheid maar zeker voor de veiligheid van de andere leden. Dus aandacht voor fiets, banden, reservemateriaal enz... is een belangrijke eigen verantwoordelijkheid van iedere RS.
- Er wordt enkel gereden met een koersfiets of een mountainbike. Koersfietsen met een elektromotor zijn enkel toegelaten in groep 2 en 3. Zij worden ook geacht achteraan in de groep te fietsen.
- Ongeval:
  - Het Bestuur van de Reetse Spurters is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen en schade. De Reetse Spurters hebben een BA verzekering afgesloten voor de groep tegenover derden. (vandaar de noodzaak van het scannen: zie verderop).
  - Bij een ongeval wordt eerst de eigen verzekering aangesproken. Een eigen verzekering is sterk aan te raden. Mogelijk via KBC Avanti verzekeringen bvba of via de VWB [www.vlaamsewielrijdersbond.be](http://www.vlaamsewielrijdersbond.be)

## **Fietsen van de ritten:**

### **Start:**

- Samenkomst Brooikensplein te Reet. (de nodige info per rit zie rittenschema).
- Scannen van de barcode: dit is belangrijk voor oa informatie bij een ongeval en om een zicht te hebben op de deelnemers. Ieder nieuw lid ontvangt een plastic lidkaart en een aantal zelfklevende barcodes. Het is belangrijk deze steeds bij te hebben en te laten scannen. Bij verlies van kaart en barcode gelieve dit te melden aan de secretaris.
- Er wordt stipt vertrokken volgens het startuur.
- In principe rijden we in 3 groepen:
  - Normaal vertrekt eerst groep 1 en dan groep 2 en dan groep 3.
  - Afhankelijk van het aantal deelnemers kan hier worden van afgeweken en kunnen groepen samenrijden. Er wordt dan de snelheid van groep 3 aangehouden.
  - Er kan ook worden gesplitst tijdens de rit. Dit wordt door de gidsen beslist.

### **De rit:**

- Er wordt gereden volgens de snelheden van de groepen:
  - Groep 1: vrije snelheid (na de splitsing)
  - Groep 2: maximumsnelheid 35 km/u
  - Groep 3: maximumsnelheid 32 km/u
- De Reetse Spurters hebben respect voor het milieu en natuur. Dwz dat er geen afval wordt weggegooid op de openbare plaatsen. Enkel in voorziene vuilbakken of je neemt het mee.
- Sanitaire stops vinden plaats op een publieksvrije zone.
- Bij pech houden we ons aan de regels en hinderen we geen andere weggebruikers. Dit is de verantwoordelijkheid van allen maar het is de gids die beslist.
- Ook tijdens het rijden van de finale is de nodige aandacht voor de regels noodzakelijk.
- De rit stopt aan de Kerk in Reet.

## **Clubkampioenschap:**

- De clubleden die in clubkledij deelnemen aan een officieel gereden rit, die gescand zijn bij vertrek en bovendien 3/4 van de afstand met de groep afleggen ontvangen 1 punt.
- De gids ontvangt 1 punt extra per rit, met een maximum van 3 punten.
- Het besturen van de volgwagen bij dagtrips geldt als deelname.
- Voor meerdaagse ritten wordt 1 punt toegekend.
- De punten worden samengeteld. Diegene met het hoogst aantal punten wordt clubkampioen. Bij gelijke stand is de RS met het hoogste aantal gegidste ritten de clubkampioen.
- Een rit wordt erkend als officieel gereden rit indien de gids(en) aanwezig is/zijn bij het vertrek. Ook indien de rit wordt ingekort omwille van weersomstandigheden. Minimaal dienen 5 RS de rit te rijden.

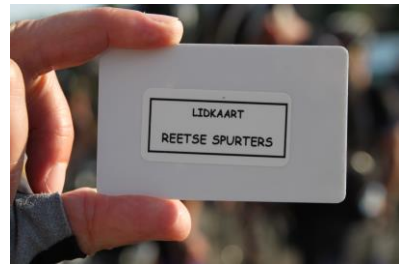
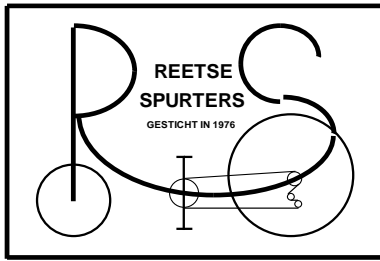
## **Bestuurswerking:**

De werking van de Reetse Spurters wordt aangestuurd door een bestuur. Ieder lid die wenst deel uit te maken van het bestuur kan zijn kandidatuur doorgeven aan de secretaris. Het Bestuur neemt dan de beslissing. De secretaris brengt de aanvrager op de hoogte van de (gemotiveerde) beslissing.

## **Samenstelling bestuur:**

- Voorzitter: Julien Geluykens - 0474 28 27 33
- Secretaris: Willy Claes - 0479 36 09 75
- Schatbewaarder: Richard Proost - 0478 31 24 86
- Bestuursleden: Ludo Tuyteleers  
Erik Van der Auwera  
Dieter Vermynen  
Wim Voet  
Raf Peeters (scanning en aanwezigheden)  
Jurgen Wellekens (sponsoring)  
Peter Adriaenssens (website)  
Tom Baeten (kledij)

Verantwoordelijke Website: Karlien Fabré



## Jaarverslag - groep 3 – 2023

Ons seizoen start op 26 februari richting Haasdonk zonder ondergetekende, die nog herstelt van een sleutelbeenbreuk (door valpartij tijdens een van de laatste winterritten). Op 19 maart zijn we terug van de partij voor Grimbergen. In Baasrode -Zuid noteren we dan ook een eerste lekke band.



Herenthout wordt dan de rit die bol staat van allerhande voorvallen.

Verslag over de 3 groepen heen.

Vandaag 2 april, Ronde Van Vlaanderen, en onze eerste rit in april.

Sinds lang regent het eens niet, is het overtrokken en droog, er waait een stevige noordoosten wind en blijft de hemel betrokken bij een temperatuur van 6°.

Een pak RS staan aan het Brooikensplein vol ongeduld te wachten om nog eens een rit mee te pikken.

Na het deskundig scannen van de aanwezigen kunnen we de baan op.

G1 en 2 vertrekken richting Borzestraat terwijl G3 (18 M/V sterk) kiest om rechtstreeks naar Waarloos en zo naar Kontich-Kazerne te rijden.

Eerste oponthoud voor de brug. Nancy haar stuur zit blijkbaar niet vast en ondanks verwoede poging van Jos krijgen we dit niet gefikst. Om veiligheidsredenen en met tranen in de ogen besluit Nancy huiswaarts te keren. Met de wind op kop gaat het vrij vlot tot de plasstop voorbij Viersel. Daar zien we dat 1 en 2 ook present zijn. Blijkbaar heeft iemand van G2 een lekke band want Erik VDA is druk in de weer met een wiel. Julien wenst terug te keren omwille van de koude.



Wij hopen allemaal op betere temperaturen...lees verder. Ikzelf vertrek al rustig maar hou toch even halt omdat er niemand volgt. G1 komt eraan (splitsing 1 en 2) op korte afstand gevolgd door Wim V en Eric M. In een poging om de aansluiting te maken staan deze laatsten op de trappers maar Eric raakt uit zijn klikpedaal met een zeer onfortuinlijke salto



mortale, recht in een moosbeek die tot boven gevuld is. Eric wordt uit zijn hachelijke positie bevrijd en besluit naar huis te keren. Genoteerd vanuit STRAVA: Eric meldt veilig, wel nat, koud en stinkend thuisgekomen. Alles kon een stevige wasbeurt gebruiken. Verder alles OK.

Na dit voorval gaan we terug op weg G2 aangevuld met Walter Schelstraete, Willy C, Ine en gastrenner Katrijn De Ceulaar die de overstap wagen van 3 naar 2.

Met 12 man gaat G3 dan op weg, waar we aan een stevig tempo richting Herenthout stormen o.l.v. Bjorn en Marijn die vandaag voortreffelijk werk verrichten voor de groep. Bij het keren is er minder animo om de groep te leiden. Zien we onze ouderdomsdeken Jos en younster Griet aan kop verschijnen. Met de wind in het voordeel gaat het zeer snel naar Reet. Quasi gelijktijdig met G1 arriveren we in Reet om 12:00 uur waar we moeten vernemen dat er in G2 ook gevallen is!



Een 3-tal spurters (waaronder Walter en Willy) zijn in Bevel tegen de grond gegaan. Uit voorzorg is Willy afgevoerd naar het ziekenhuis.

Achteraf valt de schade al bij al nog mee. Na controle mag Willy naar huis met licht gekneusde ribben en schouder, 3 redelijk diepe schaafwonde op de knie. Fiets wordt door Peter A opgehaald en bij Willy thuis afgeleverd. Walter Schelstraete voelt enkel stijfheid maar is er zondag zeker terug bij. Het was vandaag redelijk pro (ronde van Vlaanderen), alvast wat de calamiteiten betreft. Alles komt goed.

Vandaag Paaszondag en een lentezonnetje schijnt heerlijk over het Brooikensplein. Bijna iedereen wordt gescand en even over 9 kunnen we op weg. G1 en 2 gaan richting Borzestraat. Wij verkiezen Rumst, Walem om zo via de nieuwe aangelegde dijk tot Duffel te rijden.

Vandaag stellen we vast dat de rit volledig wordt geleid door Karel (als gids) en Niels (die eigenlijk wou trainen). Sterk werk...Af en toe wordt er geroepen naar de gids "links" "rechts" "recht door" etc. Op deze manier wordt er heel vlot doorgereden. Net voor Begijnendijk plasstop met een klappeke over paaseitjes rapen enz.

Gezien de homogene groep kunnen we vrij strak blijven doorrijden. Net voor Wespelaar is het even schrikken voor een overstekend reetje. Mooi...

In Rotselaar komt de wind in ons voordeel waaien en komen we in Reet toe om 12:00 uur na 82 km met een moyenne van 29 km/uur. Ruim op tijd om te kijken naar Parijs-Roubaix.



10 april, 2°Paasedag rustige rit Kobbegem o.l.v. Frans Dom die ons leidt langs zijn ex-werkgever waar de baan deftig is vernieuwd. Top voor de sportieve RS.

30 april naar Veltem-Beisem waar Nancy ons gidst na een grondige voorbereiding. Een massa (23) G3 RS aanwezig voor deze zonnige rit die feilloos is afgemaald. Reden genoeg om na te praten op den hoek.





1 mei, dag van de arbeid. Er mag dus niet gewerkt worden maar niet zo voor de RS. Traditionele rit naar Kieldrecht onder deskundige leiding van Frans DOM. 96 km en 28,3 km/u gemiddeld is ok.

Bij de start naar Hekelgem, o.l.v. Julien, was het bewolkt. Walter Schelstraete kwam met een "kraak" nieuwe trek fiets aangereden en die werd door de aanwezigen grondig geïnspecteerd. Door deze

vertraging kon Dieter met de groep mee starten. In Boom begon het lichtjes te miezeren, we fietsten in één groep, in Peizegem werd er even gepauzeerd. Frans Dom was ondertussen naar huis gereden want er was regen op komst. Er werd beslist om samen te blijven tot aan de heuvelzone; na 45 km in Moorsel werd er gesplitst.

Vanaf Hekelgem kregen we enkele kuitbijters en ook lichte regen. In Kobbegem had Jos Michiels remproblemen, na elke afdaling moesten we wachten, hetgeen we van hem niet gewoon zijn. Jos was lichtjes in paniek en in Wolvertem vroeg hij om te stoppen om de remkabels (en versleten remblokjes) aan te spannen, op dit moment had Jos had nul komma nul remmen! In Londerzeel werden we even opgehouden door de brouwerij-marathon, zonder ongelukken maar kletsnat en tevreden kwamen wij na 100 km in Reet aan.

De Kempenrit neemt Karel voor zijn rekening. Een nieuw record deelnemers voor G3: 24 man/vrouw waaronder enkel nieuwe gezichten. Bijna de volledige rit wordt door Dirk Van Dijck (el tractor, die zijn draai heeft gevonden bij ons) en Karel gemiddeld. Vlotte rit met leuk gemiddelde 28,5 km/u.

18 mei: Neerijse als voorbereiding op onze dagtrip met alweer heel veel volk. Rudy Rypens heeft de rit opgenomen in zijn hoofd-GPS. Zo rijden we foutloos ons parcours van 94 km. Alweer een topper. Op naar zondag...

Op 21 mei onze eerste dagtrip. We rijden met 14 naar Geraardsbergen. Via de muur,



Kapelmuur en Bosberg kunnen we terug halthouden op de Bosberg. Café is vernieuwd, een aanrader.





We eindigen met een lekker zonnetje in het Gildenhuis.

Op 28 mei gaat het naar Overmere. We verwelkomen enkele nieuwelingen Elke Broos en Milan. Zij gaan in de loop van dit seizoen doorgroeien naar "vaste" RS. Milan en Karlien zijn ondertussen verhuisd naar G2. Terecht...

In voorbereiding voor de 2-daagse (verslag hiervan elders in deze uitgave) trekken Dirk en Ludo erop uit naar Mallorca. In het geniep trainen



haha...

En is er ook de extra voorbereiding voor onze 2-daagse. Hard Labour.



Na Reet- La Roche – Reet volgen Overijse, Itterbeek en Scherpenheuvel, nu we de hellingen toch gewoon zijn.

Onze gidsen Rudy R, Frans D en Willy C hebben alles weer in goeie banen geleid.

Bij gebrek aan belangstelling voor dagtrip naar de Ourtalroute gaan we voor alternatief (veel minder zwaar) Herentals.



Met 93 km en een gemiddelde van 28,3 km was een terraske meer dan verdiend.



Vervolgens komt Houwaart aan de beurt. In één kopbeurt van El tractor, na 100 km en 320 HM enkel lachende gezichten aan de kerk.



Enkele losse ritten:

Averbode 110 km o.l.v. Frans B heel aangenaam met schitterend uitgezochte binnenwegen

St. Ulrikskapelle o.l.v. Frans D

Lilse Bergen 110 km o.l.v. Fik

Schepdaal van 6 augustus wordt voorbereid. We merken voorbij Remco enige hinder die op zondag kan worden vermeden door de straat aan de bergrust in te rijden. Hebben meteen een hellingske minder. Goed he.



Verder in augustus hebben we Testelt (Rudy R), Asse- Putberg (zonder de berg, maar met Frans D), Emmadorp met extra verkenning, de lieveling van G3 (Ludo T), Tielen waar Geert (rugproblemen) verstek moet geven en door Julien wordt vervangen. We rijden de rit aan 29,3 gemiddeld, zonder morren.

In september wordt later vertrokken.

Voor Noorderwijk dagen er 20 RS op waaronder Peter Segers, terug van even weg geweest. Ik noteer 83 km aan 29,2 km/u gemiddeld.

Hoegaarden wordt onze laatste dagtrip. We moesten op zoek naar een nieuwe middagstop die we vinden (dankzij Dieter) in het sportcentrum van Glabbeek, vlak bij het parcours. Hierbij enkele sfeerbeelden van G1, 2 en 3. Ludo T heeft de rit samen met Karel, Walter S en Frans B verkend op een hete nazomerdag. Een extra stop in werchter was toen echt welgekomen.

Ook op zondag was het uitermate schitterend weer. Mede hierdoor hadden de thuisblijvers meer dan ongelijk.

Het was daarna heerlijk vertoeven bij De Witpen, op het terras in t zonnetje.







Rit oelegem op 17/9 waar Griet ons met klare stem feilloos langs het parcours leidt en El tractor het merendeel van het kopwerk voor zijn rekening neemt. Ook verwelkomen we Wim Hagedoren terug die ons na een lange medische lijdensweg terug kan vergezellen. Houden zo.

Westmeerbeek olv Frans B wordt onze snelste rit: 30 km/u gemiddeld en dat voor 88 km. Opmerkelijk, onderweg passeren we G1 en 2 die het parcours tegen onze normale richting rijdt. Met de laagstaande zon was het zelf moeilijk om onze vrienden te herkennen.

Oktober, het vertrekuur wordt 9:30 u en 22 RS zijn aanwezig voor Bevel. In een herfstzonnetje is het heerlijk fietsen en aankomen.



Volgen nog Mazenzele en Viersel welke traditioneel onze slotrit is.

De weersverwachting waren niet hoopgevend. Door problemen met de verwarming bij vader Claes, kon Willy niet gidsen en nam Julien deze taak over. In Kontich begon het al te miezeren en vanaf Hove was het heel wisselvallig weer met droge momenten en regen. De rit werd ingekort door van Vremde recht naar Viersel te rijden. In Kessel werd er gestopt om de regenjasjes aan te doen, we kregen er een fikse bui op ons en reden via de kortste weg naar Reet. Niettegenstaande wij kletsnat waren, werden wij in de Witpen gastvrij ontvangen, zelfs onze fietsen mochten binnen. Lesley had een schotel boterhammen met hesp, kop en kaas klaargemaakt en met de nodige drank erbij, kregen we terug energie in onze verkleumde lichamen. Ondanks het slechte weer, werd het toch nog een gezellige afsluiter. Graag nog dank aan:

- ° het bestuur voor het gevarieerde programma waaronder dagtrips en weekend.
- ° onze gidsen met nog een warme oproep aan ALLE Reetse Spurters om in de toekomst toch ook een rit voor zijn/haar rekening te nemen.
- ° alle leden die een of meerdere ritten hebben meegereden

De Ludo

# Jaarverslag Groep 2 - 2023

**Maart** 🌨️💧🌀

- *Moet er nog regen & wind zijn?*

Uit de winterslaap ontwaken is dit jaar wat lastiger, zelfs in maart is het gewoonweg geen mooi fietsweer. Op het programma staan Haasdonk, Heist O/D Berg, Sint-Amands, Grimbergen en Baal.

Maar de goesting is groot, de 1ste rit staat er toch een mooie 15 man aan de start en we sluiten ook de maand af met 15 naar Grimbergen. Kwestie van de maand met een goed gevoel af te sluiten. Sint-Amands rijden we samen met groep 1 en Baal, die rit beleven we gezamenlijk vanop de zetel. Te. slecht. weer.

**April** ☁️🌧️☔

- *Wachten op mooi weer*

Yes. April is daar. Het mooie weer is daar.

Ah. Crap. We zijn een fietsclub uit Reet, België. Niet het land van de eeuwige, warme, aangename lente.

Maar, we zijn niet van suiker in groep 2 hé. We kunnen af en toe een druppel wel verdragen. We trekken ons beenstukken, mouwstukken en windvestjes aan en trekken op pad naar Herenthout, Betekom, Kobbegem, Moerzeke-Hamme en Veltem-Beisem. Er wordt zelfs gekoerst in Reet door 'de mannen in vorm'. Dikke proficiat aan de deelnemers!

De banden worden niet enkel opgepompt op zondag, ze worden ook gesmeed. In groep 2 wordt er elke rit goed overlegd tussen gids & deelnemers op vlak van tempo & route. Af en toe wat trager rijden zodat iedereen aangenaam kan volgen schrikt ons niet af, dat getalletje op strava achteraf is niet belangrijker dan plezier (en veiligheid). #topteam!

**Mei** 🌻🌸👶

- *De zon is daar!*

We hebben niet voor niets zo flink door het iets mindere weer van april gereden, de meesten hebben nu voldoende kilometers in de benen om de ritten van mei aan te snijden onder een leuk voorjaarszonnetje. De warmte, die is voor juni.

Oké, zij die zich waagden aan Kieldrecht en Overmere-Donk werden nog een beetje nat maar Hekelgem, Kempenrit, Neerijs, Memorial Walter Elsen (Geraardsbergen) en Herselt werden droog en zonnig afgewerkt.

De dagtrip naar Geraardsbergen werd onder begeleiding van Eric H. vlekkeloos gereden. Dat het waaide op de weg terug mag gezegd worden. Dat Eric H. zich choco reed op kop mag gezegd worden en dat hij nadien nog 4 keer tegen de strooien dakjes van het Ace Café liep (van vermoeidheid?), dat hebben we bij deze ook gezegd.

## **Juni** 🌻 🌻 🌲 *- tijd om te oogsten*

Het moment van het voorjaar is aangebroken, naast Roosdaal, Overijse en Itterbeek rijden we samen met groep 1 de tweedaagse Reet - La Roche - Reet. Het wisselvallige weer van het voorjaar is helemaal voorbij. In juni schijnt de zon, én dat doet ze hard.

Tijdens de tweedaagse loopt de temperatuur op tot voorbij de 30°C. Er wordt gekozen om zowel heen als terug grotendeels samen te rijden met groep 1. Het tempo wordt aangepast aan de temperatuur en met de nodige zoutafzetting op de truitjes komen we allemaal heelhuids in La Roche aan. Die pint. Die is verdiend. Zondagochtend wordt er 'getaffeld' bij het vertrek en zien Karlien, Alain en Eric VDA de kans mooi om zonder veel effort in de ontsnapping te gaan. Ze vertrekken 15' vroeger dan de rest van de groep en rijden zo comfortabel, op eigen tempo over de hellingzone van de terugweg. Ze worden gegrepen op een van de laatste hellingen. Het middelste deel van de rit werken we in groep af, na de laatste stop wordt er gekozen om te splitsen. Groep 1 gaat 'vlammen' naar huis, groep 2 gaat 'rustig binnenrijden'. Relatief rustig weliswaar. Eric H. proefde al een reets pintje en Matthieu moest nog naar een verjaardagsfeest dus werd langs de vaart in Leuven de gashendel opgedraaid. De moeder van Wim P. heeft hem horen roepen tot in Reet.

Op de dorpsfeesten werden de dansbenen getest door een aantal leden, die nog niet zo getraind blijken als onze fietsbenen. Lees: de recuperatie de dag nadien ging moeilijker bij de meesten.

## **Juli & Augustus** 🕒 🚀 😊 *- vrolijke vrienden, groep 1 & 2*

Naar jaarlijkse traditie rijden we in de zomer vaak samen met groep 1, er staat op zondag wat minder volk aan de start en dan zijn we blij dat we 'in het wiel' mogen hangen (en afzien) van de sterke mannen.

Een kaarsje branden doen we in Scherpenheuvel. We passeren Dieter zijn favoriete ijssalon in een last-minute rit naar Kasterlee en voor de rest gidzen Tom B., Eric H. en Jurgen ons mee door Houwaart, Averbode, Lille, Testelt, Asse-Putberg, Emmadorp en Tielen.



## September 🌻 🍷

- genieten van de nazomer

In september trekken we naar Noorderwijk, Hoegaarden, Oelegem en Westmeerbeek. We genieten al fietsend van een mooie nazomer. Tijdens de dagrit naar Hoegaarden werken we (net zoals de rest van seizoen) goed samen. De kop wordt genomen door sterke beren, de gids zorgt ervoor dat de groep samen blijft en als kers op de taarten werken we ook goed samen in Café De Witpen om de vaten leeg te drinken.

## Oktober 🍁 🍷 🍂

- de leste

Op het programma in oktober: Bevel, Mazenzele en Viersel. Het enthousiasme om nog te fietsen is groot, we werken deze ritten af met een gemiddelde van 15 deelnemers in groep 2!

De slotrit is eentje om te onthouden. Gidsen Wim, Dieter en Eric zagen de bui hangen in Viersel en beslisten tijdens 'een rondje onder de kerktoren' om de rit aan te passen en naar het zuiden / waasland te rijden. Aan de brug van Boom werd het plan 'mazenzele' opgedoekt als we ook daar donkere wolken zien hangen. Waasland it is. We vertrouwen op de interne GPS van Eric H. die rond de regen heen probeert te fietsen. Neen, het was geen rit voor diegene die graag op voorhand weten hoe de weg rijdt. Sorry Wim P.... Als de weg gevonden is, en we gewoonweg simpelweg langs het jaagpad naar Dendermonde rijden, is het geschraap van fietsen over het wegdek te horen in onze groep. Een val. Erwin DV is het grootste slachtoffer en wordt met sleutelbeenbreuk & 5 gebroken ribben afgevoerd. De rit wordt uitgereden in de miezerregen, er worden bokes met kop gegeten in de Witpen en we spoelen de teleurstelling weg met een paar pintjes. 't leven is geen ponykamp als je met de fiets rijdt. Erwin, veel beterschap!

## Hop naar seizoen 2024

Fietsers van groep 2, wij hopen jullie in 2024 even voltallig te mogen verwelkomen! We hopen om samen met jullie opnieuw veel avonturen te mogen beleven! De club voorziet alvast een vol programma met een fietsvakantie naar Mallorca, een gevarieerd rittenschema, tweedaagse, daguitstappen én drankjes in de Witpen.

Karliën



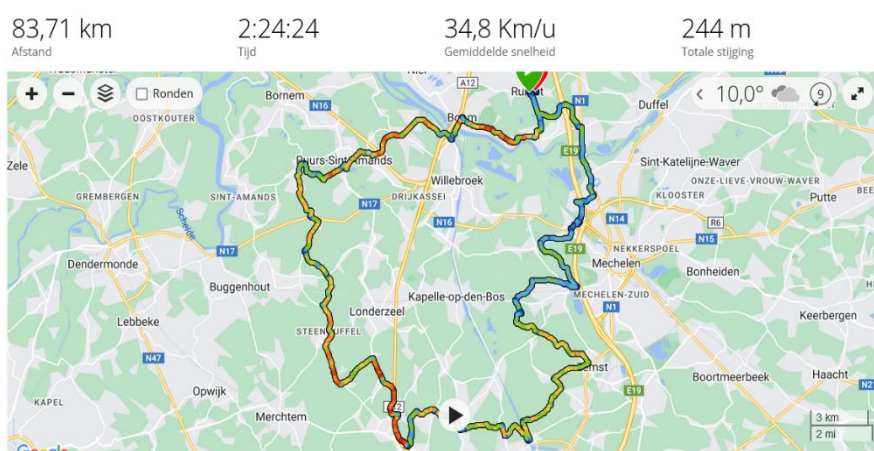
# Jaarverslag - groep 1 - 2023

## Groep 1 2023



Ons seizoen start dit jaar iets vroeger dan we gewend zijn. Op 26 februari rijden we naar Haasdonk. Ons groepje van 12 bestaat uit 7 Spurters en vijf gastrijders van De Linde. Iedereen welkom uiteraard, want een grotere groep maakt het wat aangenamer om vlot samen te rijden. Op 5 en 12 maart kan ik zelf niet deelnemen aan de ritten naar Heist op den Berg en Sint-Amands. Op die dagen blijven groep 1 en 2 samen waardoor de groep telkens groot genoeg is om met 15 of meer op de openbare weg te rijden.

Op 19 maart gidst Ken Van Reeth ons naar Grimbergen. We zijn met 12 en de temperatuur zit al wat ruimer boven de 10°C waardoor ook de snelheid al stijgt. Met 34,8 km/u over 83 km komt er al serieuze vaart in onze trein.



Op 2 april gidst Dieter ons naar Herenthout. Samen met Bart, Luc Vanheusden, Eddy, Michael, Ludo Lefever, Helmer, Vaast, Koen Peeters en ikzelf rijden we 93km richting de Kempen. Maar omdat het maar vijf graden is een wind uit het noordoosten moeten we terug winterkledij aantrekken. Voordeel is wel dat de terugtocht aanzienlijk vlotter verloopt dan de heenrit. Filip Beirinckx gidst groepen 1 en 2 samen tijdens de rit naar Betekom op 9 april. Er was geen gids voorzien in het rittenschema dus we zijn blij dat Filip deze taak op zich wil nemen. Dieter en ik rijden die dag de Ourtalroute ter voorbereiding van de clubrit die we later op het seizoen zullen rijden. En zoals je weet is het altijd feest als je met Dieter bij een bakker passeert.



16 april is de dag waarop we rondjes rijden in ons eigen dorp. Sommige rijden vanaf 's morgens mee op een wagen met nadarhekken die klaargezet worden voor de wielervedstrijden later die dag. Er wordt ook rondgereden met karretjes waarop vaten bier, tenten, stoelen en tafels liggen. Die worden aangebracht om de tent voor de VIP-gasten recht te zetten. Anderen reden de dag ervoor al rond om de bochten te gaan proper vegen voor een veilige wedstrijd. De dag zelf wordt er nog rondgereden om verkeersborden recht te zetten en om opnieuw het parcours te controleren. Tijdens de wedstrijden zelf zijn er ook enkele chauffeurs aan het rondtoeren om het peloton te begeleiden met volgwagens waarin afgevaardigden van de wielerbond meerijden.

Gelukkig zijn er naast al die helpende handen ook nog spurters en andere renners om mee te rijden in die wedstrijden. Hierbij nog eens uitdrukkelijk onze dank aan allen die van deze dag een feest voor onze geliefde sport maakten. Merci!



Op 23 april is Ken opnieuw gids richting Moerzeke-Hamme. Samen met Alain, Eric Meylemans, Filip, Koen Valgaeren, Eddy

De Gres en Ludo Lefever. Dat Ken een straffe fietser is kan je afleiden uit de kilometers. Als wij al blij zijn dat we in de buurt van de 100 kilometers komen zijn het er voor Ken die dag 140 omdat hij voor en na het gidsen heen en terug van Sint-Amands komt. Dat is pas toewijding!



Tussendoor rijden we verschillende ritten waarbij we telkens vroeger vertrekken en verder fietsen. Af en toe ontbreekt er een gids bij groep en soms leidde dat tot wat strubbelingen. We blijven dan bij groep 2, waardoor daar het tempo ook wel eens durft te hoog liggen. Toch zijn we blij dat een aantal spurters zich wil inzetten om een of meer ritten te gidsen.

Op 21 mei volgt onze eerste dagrit naar Geraardsbergen. We rijden met zeven het eerste deel van de rit, maar na de middagstop zal Mathieu met ons meerijden richting Reet. Dieter, Michael, Peter Berteloot, Werner, Koen Valgaeren, Eddy De Gres, Wim Pauwels en ikzelf rijden 159,3 km aan 31,4km/u gemiddeld. Met de Muur, de Bosberg en de Congoberg doen we die dag "slechts" drie hellingen. Alles bij elkaar goed voor iets meer dan 1000 hoogtemeters.

Op 28 mei zijn we voor het eerst sinds het bestaan van groep 1 met 21 fietsers in de

snelle groep. We zijn met 15 spurters en zes gastren(st)ers. Luc Puimège is onze gids richting

Overmere. Maar door de grootte van de groep verloopt niet alles vlekkeloos. Na een lekke band in de Waterstraat in Gijzegem splitst de groep waardoor we enkele kilometers moeten achtervolgen om weer samen te komen. De verschillen in de groep zijn soms wat groot waardoor er stevig doorgereden wordt, maar voor anderen is het harken. Uiteindelijk komt alles wel terug samen en is de gemiddelde snelheid niet hoger dan bij andere ritten. Juni is traditioneel de maand waarin we er een weekend op uit trekken. Dit jaar reden we naar La Roche. De beleefde avonturen kan u lezen in het verslag verder in dit boekje. In juli rijden we onder andere naar Averbode, Houwaart, en Lille. Lille is traditioneel een snelle rit maar dit jaar rijden we samen met groep 1 en 2. We rijden 118 kilometer op drieënhalf uur en halen zo een gemiddelde van 33,7km/u. Niet slecht als je weet dat (volgens ons reglement) de maximum rijsnelheid op 35km/u ligt in groep twee. Helaas is ons Belgisch zomerweer niet altijd top, want eind juli en begin augustus krijgen we bakken regen te verwerken. Ulriks-kapelle en Schepdaal kunnen niet gereden worden wegens te slecht weer.

Op 13 augustus zijn we maar met zes als we naar Testelt rijden. Werner is onze gids en zoals wel meer ritten die richting de Kempen gaan, gaat het goed vooruit. Samen met Eddy Coveliers, Koen Peeters, Luc Puimège, Bart Van den Bossche, gastrijder Patrick en ikzelf rijden we rond aan 36km/u. Het geheim zit deze keer niet in de snelheid maar in de samenwerking. Rondraaien met iedereen en aan dezelfde snelheid overnemen lijkt een goeie combinatie.

En stilaan wordt het weer iets beter. In september rijden we bijvoorbeeld naar Hoegaarden onder een stralende najaarszon. 's Middags moeten we zelfs de schaduw opzoeken om naast de sporthal in Glabbeek onze boterhammen op te eten. De maximumtemperatuur die dag: 31°C!





Tijdens het tweede deel van dit seizoen was onze groep af en toe wat klein om apart te rijden en bleven we samen met groep 2. Toch kwamen er stilaan enkele nieuwe mensen bij die vlot met groep 1 meereden. Wim Pauwels was al langer een graag geziene en snelle fietser in onze rangen. Maar ook Robby en Milan Van Haudt reden naar het einde van het seizoen meer en meer met groep 1 mee. Met Pol en Toon Vermeersch, Dirk Van Ruysvelt en Danny Symons, lijkt groep 1 opnieuw uit te breiden. De voorbije maanden hebben aangetoond dat deze sterke fietsers hun hand niet omdraaien voor een kopbeurtje meer of minder. Welkom aan al deze mensen!

Dank aan alle spurters en iedereen van groep één. We hebben er samen weer een leuk jaar van gemaakt!

Wim

## 2 - daagse La Roche 2023

Op zaterdag 10 juni 2023 verzamelden een 30-tal Reetse Spurters op het Brooikensplein in Reet. Vol goede moed, met ingesmeerde en getrainde benen om een meer dan uitdagende tweedaagse aan te vatten. Eerst werd de volgwagen geladen met valiezen, proviand en meer dan voldoende water en frisdrank. Het zou immers een (snik)hete tocht worden. Op het afgesproken uur vertrokken we in één groep tot ergens regio Mechelen. Daarna werd er gesplitst. Groep 1 en 2, onder leiding van Wim en Dieter, trokken de snelheid omhoog en waren al snel uit het oog. Groep 3, onder leiding van Ludo, hield er een strak tempo op na met aandacht voor iedereen. Op iedere helling werd er boven gewacht zodat iedereen voldoende kon recupereren.



Na ongeveer een 85 km kwamen we met groep 3 aan voor een eerste verdiende stop. Café Le Saint Martin in Leuze was onze locatie. Groep 1 en 2 waren al aanwezig, de bokes of wat dan ook smaakten heerlijk en waren noodzakelijk om de batterijen bij te vullen. De drinkbussen terug vullen, repen en gellekes in de achterzakken en we waren klaar om de volgende kilometers aan te vatten. Groep 1 en 2 vertrokken en groep 3 bleef nog even om de beentjes toch wat zuurstof te geven. Het tweede gedeelte van de rit kondigde zich wel wat zwaarder aan. Helling na helling werd ons voor de wielen geschoven en de vermoeidheid werd ~~te~~ stilaan voelbaar. Richard en Nancy kregen het wat moeilijker en verstandig als ze zijn namen ze plaats in de volgwagen. De kilometers gingen staag vooruit en na een tussenstop ergens onderweg waar we terug konden bevoorraden werd het laatste gedeelte aangevat.



Er werd beslist om niet via Durbuy te rijden maar rechtstreeks naar La Roche. Dorst en de drang tot een extra rustpauze deed ons stoppen in Hotton. Voor sommigen smaakte de eerste pint op het terras als een godendrank. Rond 17 uur kwamen we aan in hotel Floréal in La Roche. Groep 1 en 2 waren al gearriveerd. We konden onze fietsen in een aparte stalling plaatsen zodat ze veilig en wel achter slot en grendel stonden. De sleutels werden verdeeld en de kamers betrokken. Na een douchke werd op het terras al wat gedronken en kwamen de eerste verhalen naar boven. We kregen een uurtje uitstel om aan tafel te gaan. Het eten was volledig volgens wens. Een pastabuffet zorgde ervoor dat de calorieën werden aangevuld. De wijn maakten de tongen nog wat lossen en er was een fantastische sfeer. De speech, door Willy, werd wel gesmaakt door de aanwezigen. Na een koffietje was het verzamelen op het terras om wat te drinken, de ene al wat meer of zwaarder dan de andere,



te babbelen, plannen te smeden voor dag twee. Stilaan gingen al wat RS hun kamer opzoeken om te rusten en zich mentaal voor te bereiden op dag twee. Sommigen hadden nog andere plannen. Wim, Jurgen, Tom K en Rudy R zijn nog de bloemetjes gaan buiten zetten in het centrum van La Roche. Wat er allemaal gebeurd is kan je hen beter zelf eens



vragen maar dat het ontzettend leuk was staat buiten kijf.

Rond 8 uur was het verzamelen voor het ontbijtbuffet. Er was voor elk wat wils, heerlijke broodjes, keuze uit verschillende toespizzen, spek met eitjes enz... Er werd stevig gesmikkeld om de tweede dag met voldoende reserve aan te vatten. De sleutels afgeven, bagage in de volgwagen en de fietsen ophalen en we waren klaar voor weer een loodzware dag. Benny, onze chauffeur, had ondertussen de bakkers in La Roche geplunderd en ervoor gezorgd dat er voldoende bevoorrading was voor onderweg.



Groep 1 en 2 vertrokken aan hun gekende snelheid. Ook groep 3 schoot uit de startblokken en vatte de eerste helling met volle moed aan. Het parcours ging op en af en de beentjes werden zwaarder en zwaarder. Maar als een hechte groep bleven we mekaar steunen en moed inspreken en de kilometers schoven onder onze wielen door. Kilometertje na kilometertje kwamen we dichterbij de eerste stop. Na ongeveer 90 km kwamen we aan in café Le Grogard in Vedrin. Een koffiekoekje of wat anders zorgde ervoor dat onze koolhydraten werden aangevuld. Richard en Nancy stapten terug op de fiets om het tweede gedeelte terug mee aan te vatten. Onderweg kreeg Willy krampen en moest even in de volgwagen maar na 6 km is hij terug op de fiets gekropen om de rit uit te rijden. Na een laatste stop ging het in gestrekte draf richting Reet. Moe maar voldaan en terecht fier kwamen we rond 17 uur aan in Reet. Groep 1 en 2 waren al aanwezig. In het Gildenhuis werd er, bij een pint en een boke, nog wat nagebabbeld en al plannen gesmeed voor de volgende activiteiten van de RS.

Het was een geslaagde 2 - daagse met dank aan iedereen die mee voor dit succes hebben gezorgd. Dikke merci aan de gidsen, de organisatoren, aan iedereen en vooral aan Benny die op een fantastische wijze ons heeft ondersteund als chauffeur, bevoorradere enz...

Op naar een volgende organisatie van onze geliefde club "De Reetse Spurters".

Willy - secretaris



## DANKWOORD



Autopartners Aartselaar stelde ons een volgwagen ter beschikking voor onze dagtrikken. André De Boey stopt als chauffeur van de volgwagen. Hij was jarenlang onze steun en toeverlaat bij verschillende dagtrikken en fietsweekends. We willen hem daarvoor hartelijk danken!

Met Benny Proost vonden we echter een schitterende opvolger. Hij liet zijn fiets staan en bestuurde de volgwagen naar La Roche en Hoegaarden. Merci Benny!

Met Peter en Lieve van café Gildenhuis stopte dit jaar onze samenwerking. Toch willen we hen bedanken voor alle keren dat ze ons ontvingen met boterhammen en ander lekkers in hun café.

Wij danken alle Reetse Spurters die hebben meegewerkt aan de dorpelingenkoers bij het organiseren, de opbouw en afbraak van de veiligheidsafsluiting en de chauffeurs van de volgwagens, alsook de deelnemende renners van onze club.

Dankzij de financiële steun van onze sponsors (logo's achteraan) rijden wij in een kwalitatieve outfit die we aan democratische prijzen kunnen aanbieden aan onze leden. Tijdens het fietsen vormen we zo een mooie groep!

Door in drie groepen te fietsen kan elke deelnemer de keuze maken om op zijn eigen kunnen in een groep te rijden.

We kijken uit naar een nieuw fietsjaar met veel zonnige dagen, veel deelnemers en weinig tegenslagen.

Het bestuur dankt iedereen voor de inzet en de discipline om veilig in groep te fietsen en daardoor heeft bijgedragen tot het welslagen van ons fietsseizoen. Bedankt voor uw aanwezigheid op onze fietsactiviteiten en op ons clubfeest.





[avantiverzekeringen.be](http://avantiverzekeringen.be)



[omnisolutions.be](http://omnisolutions.be)



[tecmotools.com](http://tecmotools.com)



[vanuytsel.be](http://vanuytsel.be)



[mscarcompany.com](http://mscarcompany.com)



[autopartners.be](http://autopartners.be)



[keurslagerderoock.be](http://keurslagerderoock.be)



[tvlegendfornuis.be](http://tvlegendfornuis.be)

LESLIE DE LAET



[uitvaartzorgdelaet.be](http://uitvaartzorgdelaet.be)



[klimaplan.be](http://klimaplan.be)



[boschsport.be](http://boschsport.be)

