



REETSE SPURTERS

SEIZOEN 2024

— JAARGANG 49 —

Voorwoord

Beste Reetse Spurters

2024 zit er bijna op. De dagen worden ondertussen erg kort en de nachten langer. De ideale periode om even terug te kijken naar het voorbije fietsjaar. Uiteraard ook een periode om te vieren met onder andere ons clubfeest.

Onder leiding van een dertigtal gidsen reden we gedurende 38 ritten in drie groepen naar alle windrichtingen. Tussen de 3500 en 4000 kilometer samen fietsen betekent dat we vele uren op de fiets samen doorbrengen. Tijd om eens te bekijken wat we samen presteerden dus. Ludo en Luc schreven mooie verslagen over het voorbije jaar die u verderop in dit boekje terugvindt.

U kan ook lezen hoe het ons in Blankenberge is vergaan tijdens de tweedaagse.

Alle aanwezigheden werden door Raf samengebracht in de aanwezigheidstabel. Niet voor juridische doeleinden of echtelijke discussies. Wel leuk om te bekijken als u voor zichzelf of anderen uw heroïsche prestaties kracht wil bijzetten aan de feesttafel.

Ondertussen is onze club gestaag blijven groeien. Goede afspraken maken goede vrienden. Dus werken we regelmatig ons reglement bij om alles in goede banen te leiden. Heb je vragen hierover, spreek dan iemand van het bestuur aan.

Ook in 2025 willen we ervoor zorgen dat we een dynamische club zijn waar iedereen welkom is en we 'samen uit en samen thuis' komen!

Veel leesgenot en een formidabel seizoen 2025 gewenst.

Het bestuur

REGLEMENT REETSE SPURTERS

Het reglement van de Reetse Spurters is een document om de werking van de club in goede banen te leiden. Het bevat een aantal geldende afspraken die de clubleden geacht worden te volgen. Het reglement kan te allen tijde gewijzigd worden door het bestuur, al dan niet na bevraging van de leden.

Lidmaatschap

Om lid te worden van de Reetse Spurters zijn er een aantal voorwaarden:

Eerste lidmaatschap:

- Gastrenners moeten 5 proefritten meerijden. Daarna maken ze een keuze om al dan niet lid van de club te worden.
- Het jaarlijkse lidgeld voor een aansluiting bedraagt 40 Euro. Een nieuw lid betaalt tevens 100 Euro kledijwaarborg en koopt minimaal basis kledijpakket.
 - In afwachting van de bestelling van de kledij kan het nieuwe lid tijdelijk meerijden in andere kledij. Zodra de kledij ter beschikking is moeten ze ook in de clubkledij rijden.
 - De kledijwaarborg wordt terugbetaald zodra het lid 15 officiële ritten gereden heeft en dit binnen 2 jaar na aansluiting.
- Indien toetreding na 1 januari wordt het lidgeld zo snel mogelijk betaald.
- Nieuwe leden die vanaf 1 september lid worden betalen 40 Euro lidgeld. Dit lidgeld telt dan voor het volgend jaar (seizoen).

Lidmaatschap:

- Het lidgeld dient betaald te worden voor 1 januari van het van het volgend jaar.
- Het lidgeld bedraagt 40 Euro.

Betaling:

- Het lidgeld dient betaald te worden op rekening: BE08 7330 2607 1913
- Met vermelding van je naam en jaartal

Opvolging:

- Het bestuur kan op elk ogenblik en dit met onmiddellijke ingang een lid schorsen wanneer hij/zij het reglement niet naleeft of handelt tegen de regels van de wet, goed fatsoen en ethisch verantwoorde sportbeoefening. Er kan geen aanspraak gemaakt worden op welke vergoeding dan ook.
- We maakten als club een privacyverklaring op. Hiermee volgen we de Europese richtlijnen betreffende de gegevensverwerking van personen. U kan deze verklaring nalezen op onze website. Door het betalen van het lidgeld gaat u akkoord met deze afspraken.

Clubkledij:

Het lidmaatschap van de club heeft verplichtingen tot het dragen van de kledij:

- Het dragen van de clubkledij is verplicht. We doen dit uit respect voor onze sponsors maar zeker ook in functie van herkenbaarheid en verbondenheid als lid van de Reetse Spurters.
- De verplichte kledij bestaat uit: trui met korte mouwen, trui met lange mouwen en een korte broek.
- Handhaving: indien een lid niet in orde is met de kledij worden de volgende maatregelen van kracht:
 - Eerste inbreuk: het lid wordt hierover aangesproken voor de start van de rit.
 - Tweede inbreuk: het lid wordt aangesproken en moet de rit achteraan de groep meerijden.
 - Derde inbreuk: het lid mag deze rit niet meerijden !!!!
 - Elke nieuwe inbreuk: het lid mag deze rit niet meerijden !!!!

- Deze maatregel geldt voor een volledig seizoen. Bij de start van een nieuw seizoen staat de teller terug op nul.
- Bij herhaalde inbreuken en manifeste onwil zal het bestuur een procedure opstarten zoals hieronder in het kadertje opvolging beschreven staat.

Opvolging:

- Leden die weigeren de officiële kledij aan te schaffen of te dragen zullen niet meer welkom zijn in onze club. Het bestuur zal deze leden hierover aanspreken. Indien hier geen gevolg wordt aan gegeven zal men niet langer lid van de Reetse Spurters zijn.

Communicatie:

We vinden het belangrijk een degelijke communicatie met de leden te onderhouden:

- Communicatie via MAIL is het officieel kanaal. Via mailbericht en bijgevoegde brieven/documenten blijven de leden op de hoogte van het reilen en zeilen binnen de club. Het is dus belangrijk om regelmatig je mail te consulteren.
- Alle andere media zoals bv WhatsApp RS zijn enkel informatief en vertolken dus niet het officiële standpunt van de club. Het is belangrijk om geen privécommunicatie te voeren via deze kanalen en al zeker geen berichten die aanstootgevend of denigrerend kunnen t.o.v. personen of instanties.
- Elk lid kan ten allen tijde een bestuurslid aanspreken via mail of telefoon enz...
- Op onze Website <https://reetsesputters.be/> kan je alle informatie vinden. Er kan ook steeds een mailtje gestuurd worden naar reetse.sputters@gmail.com.

Fietsen met de Club:

Fietsseizoen:

- Het seizoen start in principe het eerste weekend van maart. Hier kan worden van afgeweken door het laatste weekend van februari reeds te starten.
- Het seizoen stopt ongeveer half oktober.
- Tijdens de wintermaanden wordt wel gereden (enkele vaste parcours) maar dit telt niet als officiële ritten.

Ritten:

- De officiële ritten gaan door op zondag en op officiële feestdagen. We vertrekken vanop het Brooikensplein te Reet.
- De starturen verschuiven in de loop van het seizoen. Het vroegste startuur is 08.15 uur en het laatste 09.30 uur. We komen normaal terug aan in Reet tussen 12.00 uur en 12.30 uur.
- Enkele malen per seizoen zijn er ook dagtrappen. Er is dan een volgwagen aanwezig.
- Elke rit wordt aangestuurd door een gids (meer hierover verderop onder de rubriek gidsen van een rit).

Opvolging:

- Voor de start van het nieuwe seizoen ontvangen de leden een gedetailleerd rittenschema met alle nodige informatie betreffende: startuur, bestemming, afstanden, gids.
- Wijzigingen in de loop van het seizoen worden naar de leden gecommuniceerd en zijn ook steeds op de website te consulteren.
- Voor elke dagtrip worden de leden nog eens apart op de hoogte gebracht met alle relevante informatie.

Gidsen van ritten:

Om de ritten op een ordentelijke en veilige manier te laten verlopen werken we met gidsen die deze taak op zich nemen. Dit is een zeer belangrijke functie en een wezenlijk kenmerk van onze clubwerking. Alleen zo slagen we erin om een verscheidenheid aan ritten aan te bieden en te kunnen fietsen in 3 groepen. Het is daarom belangrijk dat alle leden zich spontaan aanbieden om één of meerdere ritten te gidsen. Zo alleen kunnen we dit systeem in stand houden. Belangrijke richtlijnen voor het gidsen van een rit:

- De gids bereidt de rit goed voor. Door de rit vooraf te verkennen kunnen we heel wat problemen voorkomen. De gids zoekt naar alternatieven bij wegenwerken, omlleidingen enz...

- Het rijden via GPS kan ondersteunend zijn maar kan een aantal problemen onderweg niet voorzien. Dit kan tijdens de rit zorgen voor onverwachte situaties en irritaties bij de aanwezige leden.
- Tijdens de rit leidt hij/zij de groep met de nodige verantwoordelijkheid en meldt op voorhand gevaarlijke plaatsen (kruispunten, bochten, paaltjes en andere obstakels). We passen onze rijnsnelheid aan wanneer de verkeerssituatie dit vraagt. Het is belangrijk dat de leden die meefietsen deze signalen opvolgen en doorgeven aan de andere RS. Ook is het belangrijk dat zij in gedeelde verantwoordelijkheid, zaken die ze opmerken, doorgeven aan de gids.
- De gids zorgt ervoor dat we de wegcode blijven volgen, we maken immers gebruik van de openbare weg. Info kan je hierover vinden op de site www.wegcode.be
- Alle deelnemers dienen de aanwijzingen van de gids op te volgen. De gids is de enige baas tijdens de rit. Alleen de gids bepaalt de te volgen route.

Opvolging:

- De gids bezorgt na de rit de volgende gegevens aan het bestuur: gereden afstand en gemiddelde snelheid. Na de rit, aan de kerk in Reet, geeft de gids de gegevens door aan iemand van het Bestuur.
- Een verslagje en/of foto's voor de website of blog, is altijd leuk, wordt doorgestuurd naar onze webmasters: Karlien Fabr e of Peter Adriaenssens.
- Indien er tijdens de rit problemen zijn geweest, van welke aard ook, worden deze gemeld aan het bestuur.

Veiligheid:

- Ten allen tijde dient het materiaal in orde te zijn. Voor je eigen veiligheid maar zeker voor de veiligheid van de andere leden. Dus aandacht voor fiets, banden, reservemateriaal enz... is een belangrijke eigen verantwoordelijkheid van iedere RS.
- Er wordt enkel gereden met een koersfiets of een mountainbike. Koersfietsen met een elektromotor zijn enkel toegelaten in groep 2 en 3. Zij worden ook geacht achteraan in de groep te fietsen.
- Ongeval:
 - Het Bestuur van de Reetse Spurters is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen en schade. De Reetse Spurters hebben een BA verzekering afgesloten voor de groep tegenover derden. (vandaar de noodzaak van het scannen: zie verderop).
 - Bij een ongeval wordt eerst de eigen verzekering aangesproken. Een eigen verzekering is sterk aan te raden. Mogelijk via KBC Avanti verzekeringen bvba of via de VWB www.vlaamsewielrijdersbond.be

Fietsen van de ritten:

Start:

- Samenkomst Brooikensplein te Reet. (de nodige info per rit zie rittenschema).
- Scannen van de barcode: dit is belangrijk voor oa informatie bij een ongeval en om een zicht te hebben op de deelnemers. Ieder nieuw lid ontvangt een plastic lidkaart en een aantal zelfklevende barcodes. Het is belangrijk deze steeds bij te hebben en te laten scannen. Bij verlies van kaart en barcode gelieve dit te melden aan de secretaris.
- Er wordt stipt vertrokken volgens het startuur.
- In principe rijden we in 3 groepen:
 - Normaal vertrekt eerst groep 1 en dan groep 2 en dan groep 3.
 - Afhankelijk van het aantal deelnemers kan hier worden van afgeweken en kunnen groepen samenrijden. Er wordt dan de snelheid van groep 3 aangehouden.
 - Er kan ook worden gesplitst tijdens de rit. Dit wordt door de gidsen beslist.

De rit:

- Er wordt gereden volgens de snelheden van de groepen:
 - Groep 1: vrije snelheid (na de splitsing)
 - Groep 2: maximumsnelheid 35 km/u

- Groep 3: maximumsnelheid 32 km/u
- De Reetse Spurters hebben respect voor het milieu en natuur. Dwz dat er geen afval wordt weggegooid op de openbare plaatsen. Enkel in voorziene vuilbakken of je neemt het mee.
- Sanitaire stops vinden plaats op een publieksvrije zone.
- Bij pech houden we ons aan de regels en hinderen we geen andere weggebruikers. Dit is de verantwoordelijkheid van allen maar het is de gids die beslist.
- Ook tijdens het rijden van de finale is de nodige aandacht voor de regels noodzakelijk.
- De rit stopt aan de Kerk in Reet.

Clubkampioenschap:

- De clubleden die in clubkledij deelnemen aan een officieel gereden rit, die gescand zijn bij vertrek en bovendien 3/4 van de afstand met de groep afleggen ontvangen 1 punt.
- De gids ontvangt 1 punt extra per rit, met een maximum van 3 punten.
- Het besturen van de volgwagen bij dagtrips geldt als deelname.
- Voor meerdaagse ritten wordt 1 punt toegekend.
- De punten worden samengeteld. Diegene met het hoogst aantal punten wordt clubkampioen. Bij gelijke stand is de RS met het hoogste aantal gegidste ritten de clubkampioen.
- Een rit wordt erkend als officieel gereden rit indien de gids(en) aanwezig is/zijn bij het vertrek. Ook indien de rit wordt ingekort omwille van weersomstandigheden. Minimaal dienen 5 RS de rit te rijden.

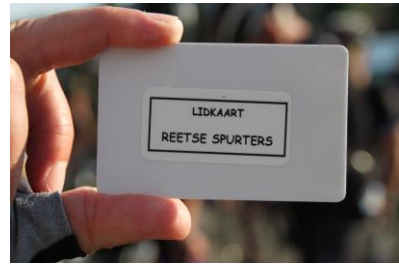
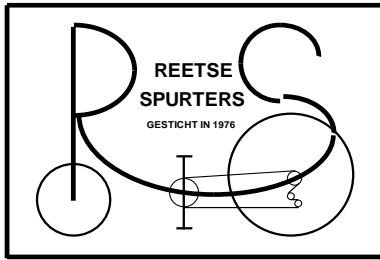
Bestuurswerking:

De werking van de Reetse Spurters wordt aangestuurd door een bestuur. Ieder lid die wenst deel uit te maken van het bestuur kan zijn kandidatuur doorgeven aan de secretaris. Het Bestuur neemt dan de beslissing. De secretaris brengt de aanvrager op de hoogte van de (gemotiveerde) beslissing.

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Julien Geluykens - 0474 28 27 33
- Secretaris: Willy Claes - 0479 36 09 75
- Schatbewaarder: Richard Proost - 0478 31 24 86
- Bestuursleden: Erik Van der Auwera
Dieter Vermynen
Wim Voet
Raf Peeters (scanning en aanwezigheden)
Jurgen Wellekens (sponsoring)
Tom Baeten (kledij)

Verantwoordelijke Website: Karlien Fabré



Jaarverslag - groep 3 – 2024

Eén dag na begin van het Vlaamse wielerseizoen gaan ook wij van start.

Ondanks de het frisse weer en de lage wolken komen toch een 35 RS zich aanbieden om het seizoen aan te snijden.

Wij zijn met 13 en na een woordje van Ludo T (om zeker niemand achter te laten) kunnen we vertrekken. In de Tuyaertstraat passeren we 1 en 2 die met een lekke band langs de weg staan. Wij rustig verder en net voorbij Eikevliet hebben we ook prijs. Ik heb de eer om de eerste lekke band van 2024 op mijn conto te schrijven. Gezien de toestand van mijn achterband ben ik genoodzaakt om terug te keren. Jos M krijgt het moeilijk maar de speech indachtig wordt er getemporiseerd. Gids Griet brengt de groep in Reet tegen 12:10 uur. Goed begonnen...

Volgende rit, Bevel. Weer grauw en bewolkt, friskes en heel wat wind. Onderweg weinig te beleven behoudens een lekke band van Karel, die eerder moeizaam wordt vervangen. Na een 10-tal km terug even halt houden om Karel zijn band te controleren. Wind eruit, band op zijn plaats, terug een bommeke erin en we kunnen verder. Het is droog gebleven....

Vandaag 10 maart, rit Heist O/D Berg. Het weer is hoopvol en dat was te zien aan het Brooikensplein dat volgelopen is met RS van alle slag. O.l.v. Griet kunnen wij met 24 de baan op. Het wordt een gewoonte maar Dirk Van Dyck (El tractor) zal aan kop blijven vanaf start tot aankomst. De omlegging in Berlaar was schitterend voorbereid door Eric H en we peinzen eraan om deze in de rit te behouden. Stipt om 12 uur komen we in Reet na 67 km. Reuze rit met dank aan Griet.



17 maart, rit St Amands. Op het Brookensplein weinig animo, te wijten aan het sombere weer EN de voorspellingen. Desondanks toch 18 RS present = leuk = veilig op de baan
 Bij afwezigheid van Raf neemt Ludo het gidsen op zich. De “linksen, rechtsen of rechtdoor” gaan als een echo door het peloton, met dank aan Nancy en Griet voor de heldere tussenkomsten. Temse: regenbui die ons gezelschap houdt tot Branst, waarna de banen langzaam opdrogen. In Opdorp passeren we de kleurrijke paasbloemenmarkt (heel mooi). Voorbij Buggenhout lekke band voor Dirk Vereecken. Door tussenkomst (dikke merci Wim V) van G1 en 2 kunnen we verder. Daarvoor was een en ander mislopen bij het pompen. Na 3 bommetjes nog geen druk op de band! (Dichting in bomventiel foetsie). Terug op de baan met stevig tempo tot Ramsdonk waar Robby even meer aandacht had voor de hondenschool, met verlies van evenwicht en onfortuinlijke valpartij.



Buiten een lekke band gelukkig weinig averij. Herstelling loopt nu wel vlot en om 12:15 uur komen we in Reet. Vuil maar opgedroogd.

24 maart naar Baal o.l.v. Julien. Alweer geen mooie weersvooruitzichten en met 12 RS moeten we de baan op. Wind mee tot Baal en daarna fel tegen. Gelukkig zijn er voldoende mensen om de kop te nemen. In de Zoetewei nemen we de hagelbui (1 km, daarna droge banen) er gewoon bij. Zonder noemenswaardige gebeurtenissen arriveren wij in Reet om 12:05 uur. Mooi aangepaste rit.

Rit Mazenzele op 31 maart stond gepland op naam van Frans D. Hij is afgelopen week onfortuinlijk ten val gekomen (gebroken pols) en moest verstek laten gaan. Ludo T neemt de eerste, licht heuvelachtige, rit over en loodst 18 RS probleemloos van Reet naar Mazenzele en terug naar.

Maandag 1 april (paasmaandag) is het de beurt aan Griet om de groep te leiden. Ze krijgt dikke pluimen om haar duidelijke instructies. 82 km en 29,4 gemiddeld is top.

Volgende rit (Noorderwijk) is uitzonderlijk op zaterdag (koers met onze medewerking in Reet op zondag) waar Frans B 22 spurters langs zijn heimat stuurt. Een lekke band van de gids kost ons 15



minuten om de hardnekkige (splinternieuwe) band te vervangen. Misschien moet onze mekaneiker extra armkrachttraining gaan volgen. Een zonnetje bij de aankomst is te verleidelijk om dit te laten passeren.

Op 14 april gaat het naar Kobbegem met Nancy als gids maar...andere "verplichtingen"

verhinderen Nancy (en Dirk). Geen probleem want Ludo T neemt de leiding over ons 21 koppig groepje. Het is droog maar friskes. Een matig zonnetje doet haar best onderweg. Erwin is op zoek naar een betere conditie en zal quasi de ganse rit op kop blijven, hierbij geholpen door verschillende aanwezigen. Buiten een lekke band van Erwin himself even voorbij Londerzeel (nu wel een accurate depannage) verloopt de rit vlekkeloos en komen we na 82 km om 12:10 uur in Reet. Op naar de volgende...

Herentals op 21 april. Het is slechts 2 graden (brrrr) en de banen zijn niet echt droog. Toch dagen er nog 15 RS op. Scanner Raf besluit na zijn werkzaamheden om toch maar niet mee te vertrekken. Ook Viktor en Griet geven er in Waarloos de brui aan. De rest kan olv Elke (met Dirk Vereecken als steun) verder met een beperkte groep. Onderweg nog een hagelbui en in Grobbendonk wordt een stukje afgesneden. Iedereen content om terug in Reet te zijn. Dappere spurters!

Volgt Herenthout met Frans B als gids. Er staat een (heel) stevige bries in de rug bij het heengaan. In Grobbendonk moet een omlegging worden gedaan omdat de baan langs het militaire kamp is opgebroken. Terug komen met de wind op de snoet. Gelukkig zijn er sterke benen om te leiden o.a. Erwin, Karel, Walter Schelstraete, Ludo, Dirk G, Elke en Frans B. Om 12:05 uur komen we via de grote finale (primeur voor 2024) terug thuis.

Hekelgem op 1 mei, dag van de arbeid EN vertrekken om 08:30 uur, is onze eerste licht heuvelachtige rit van 95 km. Afgelopen nacht was er 8,5 liter water gevallen maar in Reet zijn de banen droog en is het een aangename 14 graden. Vooraf goed verkend door Julien gaan we een uitermate prachtige rit tegemoet met 17 RS waaronder Raf L en Peter A die er voor het eerst bijzijn dit seizoen. Onderweg is hiervan weinig te merken. We nemen veel rustige banen maar de aanpalende boeren hebben daar ook zo over gedacht. Gevolg: wij komen met de zon in het gezicht als echte slijkduivels terug in Reet.



12 mei, rit Herselt: De deelnemers van een weekje Mallorca zijn zaterdagavond thuisgekomen. 2 Dapperen (Elke en Ludo T) dagen op om mee te rijden. Het weer is te mooi om in bed te liggen en ze nemen meteen de kop tot de plasstop in Gestel. Daarna gaan ze in de wielen zitten. In Herselt worden we opgehouden door een valpartij. Bij het indraaien van een straatje worden we geconfronteerd door een snel rijdende zware tractor met dito kar, die ons zeer weinig plaats laat. Rudy R moet uitwijken naast de rijbaan en botst op een betonnen "varkens rug" met een tuimeling tot gevolg. We worden opgevangen ten huize van Fik Tuyteleers (broer van) waar Walter Schelstraete de eerste zorgen toedient. Harde Rudy wil niet opgeven en rijdt met de groep tot Reet. Later wordt een duimbreek vastgesteld. Beterschap en snel herstel Rudy.

19 mei, eerste

dagtrip, traditioneel naar Geraardsbergen. Onder matige belangstelling, ondanks de mooie weersvoorspellingen, kunnen we om 8:30 uur van start. Er worden nieuwe afspraken gemaakt met de volgwagen (Fik). Hij zal ons een aantal keren opwachten onderweg zodat niet steeds achter de groep moet worden gereden. Omwille van de vele parcourswijzigingen is er wel een en ander mislopen, voer genoeg om dit adequater aan te pakken. Voltallig pakken we, ieder op zijn tempo, de muur aan. Een stralende zon zal ons aan de kapel welkom heten.

Goeien Bal...





Nog een afdaling naar de bosberg, terug omhoogklauteren, even stoppen op terras om bij te tanken. Snel zijn we terug onderweg. Tot Merchtem waar de Ludo T kwijtspelen? Hij rijdt op eigen houtje naar Reet en komt één minuut voor de groep aan in De Witpen. Toffe daguitstap!

We vervolgen met Roosdaal waar we ons begeven op eerder bereden paden. Niet het beste weer en alweer een lekke band zorgen ervoor dat het ruim over 12 wordt in Reet.



Verder gaat het naar St Ulriks-Kapelle met een resem hindernissen ,waaronder een baan die is weggegraven! Nog een lekke band (met moeite terug op de velg te krijgen) en hevige buien. Toch bleef de sfeer erin. Dapper.

Volgende rit op het programma: Houwaart, best pittig met heel wat HM. Er bieden zich 21 RS aan en vrij vlot gaat het tot Keerbergen, tijd voor een eerste lekke band. De voorzitter is de gelukkige. Enkele kilometers verder lekke band nummer 2. Ditmaal bij el tractor, onze gids van de dag. Nu volgen de hellingen zich op met Middelberg, Moedermeule, Panoramastraat en hellingske van Gelrode. Zonder grotere problemen komen we om 12:30 uur toe, waar ook de andere groepen gelijktijdig toestromen. Toffe, pittige rit.

Volgende rit brengt ons tot bij de Noorderburen. Emmadorp is ons doel.

Dag van de nationale verkiezingen. Lekker weertje en traditioneel heel veel volk bij het vertrek. Deskundig begeleid door Nancy en Dirk gaat het snel over en weer zodat we vroeg in reet toekomen, ons nog beetje opfrissen en de burgerplicht vervullen.

15 en 16 juni weekend Blankenberge. Bij de start wordt wat over en weer gepraat om mogelijk nog snel alternatief uit te werken gezien de weersvoorspellingen. Al snel kiezen we voor het originele, door Eric en Dieter uitgewerkte, traject.

Heenrit 179 km met 600 HM worden door iedereen goed verteerd, ondanks de wind die ons blijft treiteren. Desondanks alles is dit zeer meegevallen.



Aankomen in Blankenberge (proper hotelleke en lekker eten) doen we zelfs in de zon.





Terugrit 128 km met 160 HM EN met de wind in de rug. Enkel in Bassevelde een niet te voorziene omlegging nopen ons enkele malen rechtsomkeer te maken. HEEL tevreden arriveren we samen met G1 en 2 in de Witpen.

Met onze 2-daagse naar t zeetje hebben we (ondanks de onheilspellende voorspellingen) een reuze trip achter de rug. Speciale dank aan de organisatie voor het traject, de accommodatie en ons groepje.

Merci allemaal.

We vervolgen op 23 juni, (zware) rit Overijse. Na een goede verkenning (2x) zijn alle wegwerkzaamheden gekend en kunnen we ze perfect omzeilen. 105 Km met 500 HM en toch 27 km/u gemiddeld. Goe gedaan allemaal.

30 juni vlakke rit naar Tielen olv Julien. Het gaat er vrij snel aan toe mede door het parcours en de goeie banen.

Op 6 en 7 juli gaan ze in Reet op bedevaart naar Scherpenheuvel. Naar gewoonte wordt onze rit ook dan gepland. El tractor is back en dat wordt gevoeld aan het tempo. Net voor Gelrode besluit Jos om terug te keren. Zijn beentjes houden nu minder van hellingen dan vroeger. Na het branden van een kaars kunnen we in een rotvaart naar Reet. Zeer aangename rit.

Volgen Itterbeek (subliem) en Averbode.

Beide lange ritten, degelijk verkend en toch nog verkeerd gereden.



Op 25 juli staat Schepdaal op het programma. Veel volk en een lekker weertje.

We vervolgen met Lille en met Griet als uitstekende gids halen we, mede het vlakke parcours, een gemiddelde van 29,5 km/u. Seizoensbeste...

Maar rit Testelt olv Julien de zondag daarop wordt een nieuwe seizoensbeste genoteerd: 29,8 km/u...

Op Moederdag gaat het naar Asse-Putberg (zonder berg) en voor de mooie Kempenrit op 18 augustus is Ludo als gids moeten invallen (Elke moest passen) met een evenaring van de seizoensbeste.

Op 25 augustus onze BBQ maar eerst een verkorting van de nieuwe rit Kasterlee.



Na de rit aanschuiven aan een super BBQ die door het bestuur en enkel vrijwilligers tot in de puntjes wordt verzorgd. En of iedereen ervan genoten heeft. De pils was half de namiddag al op maar onze sponsor "café De Witpen" stond klaar om ons per direct uit de nood te helpen.

Onze laatste dagtrip van dit seizoen, Hoegaarden, wordt op 8 september gereden. Een stralende zon en veel Groep 3'ers, begeleiding door Benny P is perfect. Parcours door Eric H deze week nog aangepast omwille van de vele wegomleggingen. Na 140 km terug in Reet, een frisse pint kan toch smaken!



Westmeerbeek op 15 september wordt alweer in een stralende zon gereden. Dirk Van Dyck (geblesseerd) wordt als gids vervangen door Ludo. Erwin Devrieze op zijn beurt neemt het kopwerk ten zijnen laste. We komen in Reet met alweer een nieuwe seizoensbeste: 30,1 km/uur. Proficiat aan de aanwezigen.

We vervolgen met Moerzeke-Hamme, een vlakke rit met heel wat bochtenwerk en zonder lekke banden. Gevolg: ruim voor 12 uur in Reet. Dikke merci aan Erwin die gans de rit zonder verpinken kop heeft gedaan. Straffe gast.

Laatste rit van september: Oelegem, koud en bewolkt.

Onze gids Elke had de rit vooraf verkend en moest vaststellen dat er een brug was verdwenen !!! Samen met Ludo, Julien, Frans B en Karel super omleiding gevonden! Gaan we in de toekomst opnemen in deze route. Met 19 RS haspelen we de rit af zonder enig probleem. Dikke merci aan Elke voor haar job onderweg.

Nog 3 ritten te gaan en seizoen 2024 zit er alweer op.

Voor G3 een grand-cru jaar, hop naar volgend jaar.

De Ludo

VERSLAG SEIZOEN 2024 REETSE SPURTERS GROEP 1

Op vraag van Wim Voet heb ik getracht om een verhaal te schrijven over Groep I Reetse Spurters voorbije seizoen 2024. Aangezien alle ritten beschrijven waarschijnlijk wat te lang zou uitvallen, heb ik 4 ritten uitgekozen die voor mij om verschillende redenen zijn bijgebleven. Gezien ook mijn beperkte geheugen en inspiratie heb ik dankbaar gebruik gemaakt van een tot nader order onbekende spion X in het peloton van groep I. Bij deze dan ook een quizvraag : "wie is deze persoon ?" Een prijs is voorzien voor de winnaar. De schiftingsvraag : Hoe lang reed groep I over de rit Geraardsbergen 2024 vanaf start Brooikensplein tot terugkomst aan café (inclusief de tijd van de stops) in h en min en sec.

Gelieve uw antwoorden per email te sturen naar luc.puimege@hotmail.com.

Hieronder volgen de verslagen van X:

10 maart : Heist-Op-Den-Berg

Goedemiddag, beste wielervrienden! We kijken terug op de rit van zondag 10 maart naar Heist-op-den-Berg, een stevige rit over 82 kilometer met een indrukwekkende gemiddelde snelheid van 34,1 km/u en maar liefst 19 Reetse Spurters Categorie I aan de start. Het was een rit om duimen en vingers bij af te likken, vol verrassingen, onverwachte uitvallen en – uiteraard – een flinke dosis Vlaamse karakterkoppen. Hier komt het verslag!

Heist op den berg 10 maart



Een ploeg vol karakter



Het peloton werd geleid door niemand minder dan Koen Valgaeren,

onze gids met "Pogacar-allures." Koen heeft het hart van een klimgeit, en dat liet hij duidelijk zien op de hellingen rond HOB. Iedere stijging werd aangepakt alsof het de laatste was, met dezelfde strijdlust als een ware klassementsrenner. Maar het waren niet alleen de heuvels waar de actie zat; ook op het vlakke werd een groot deel van de strijd uitgevochten.

Aanvallen en tempo's

Bosmans Jan,

onze man van de korte, maar verrassende aanvallen, wist opnieuw enkele scherpe prikken uit te delen. Toch konden zijn tegenstanders meestal standhouden, maar dat was niet zonder moeite.



Eddy Coveliers,



een renner met een sterk tempo en een liefde voor vogels in zijn vrije tijd, had zijn benen klaar gemaakt voor het zwaardere werk en was steeds aanwezig op de cruciale momenten.



Een opvallende rol was er ook voor De Gres Eddy,

een echte karakterman die met zijn verleden in het hardlopen een stevige basis heeft. Hij wist de groep regelmatig wakker te schudden en staat bekend om zijn onverzettelijke stijl.



De nieuwe generatie en oude rotten

Frank De Wit, de Nederlandse jongeman die speciaal voor de liefde naar België is gekomen, heeft inmiddels een vaste plaats veroverd in onze groep. Als een ware romantische krijger reed hij moedig mee tussen de doorwinterde spurters, die elk op hun manier indruk wisten te maken. Werner Keppens, de GPS-specialist, leidde de groep met precisie over het parcours.

En dan waren er Meylemans Eric

– die drie keer op rij kan doodgaan en dan ook nog eens volleybal speelt – en Koen Peeters, de sprinter met souplesse die elke aanval soepel wist op te vangen.

Klasse en ervaring

Helmer Schelfhout

is onze "koude-killer" (bij vrieskou rijdt hij gewoon zonder handschoenen) een klasse renner door en door. En dan Bart Van Den Bossche, die als semiprof tegen de wind in harder gaat dan met de wind mee. Geen enkele renner wilde het tegen hem opnemen op die lange stukken tegenwind.

Robby Van Haudt, een ex-renner die zijn vak kent, en zijn zoon Milan – die duidelijk dezelfde weg opgaat – maakten indruk met hun tactisch inzicht. Het is mooi om te zien

hoe de jongere generatie van de ouderen leert en zo het wielervedgoed levendig houdt.



De volhouders en de laatkomers



Van Reeth Ken, ook een karakterkop die nooit opgeeft, en Van Ruyssevelt Dirk, nog nieuw in de ploeg maar toch al een vaste waarde, bewezen dat volharding loont.



Dieter Vermeylen,

meestal te laat maar altijd bereid om achter de groep aan te jagen, moest zich vandaag weer flink uitsloven om het peloton in te halen. En nee, helaas geen beloning onderweg met een ijsje; daar kon hij duidelijk niet mee lachen!

Goede sfeer en de afsluiter



De sfeer werd zoals altijd in goede banen geleid door bestuursleden Wim Voet en Jürgen Wellekens, die zorgden dat de ritten soepel verlopen en er altijd gelachen kan worden.



En laten we niet vergeten: onze gastrenner Van Bulck Pieter, met zijn iconische Duvel-trui, bracht een extra vleugje flair mee in het peloton.

Tot slot



Een groot applaus voor Luc Puimège,

onze verslaggever van dienst, die dit alles haarfijn in beeld heeft gebracht. Het was een dag om niet snel te vergeten, vol strijdlust, kameraadschap en onverwoestbare Vlaamse vastberadenheid. Heist-op-den-Berg heeft ons een prachtige rit bezorgd

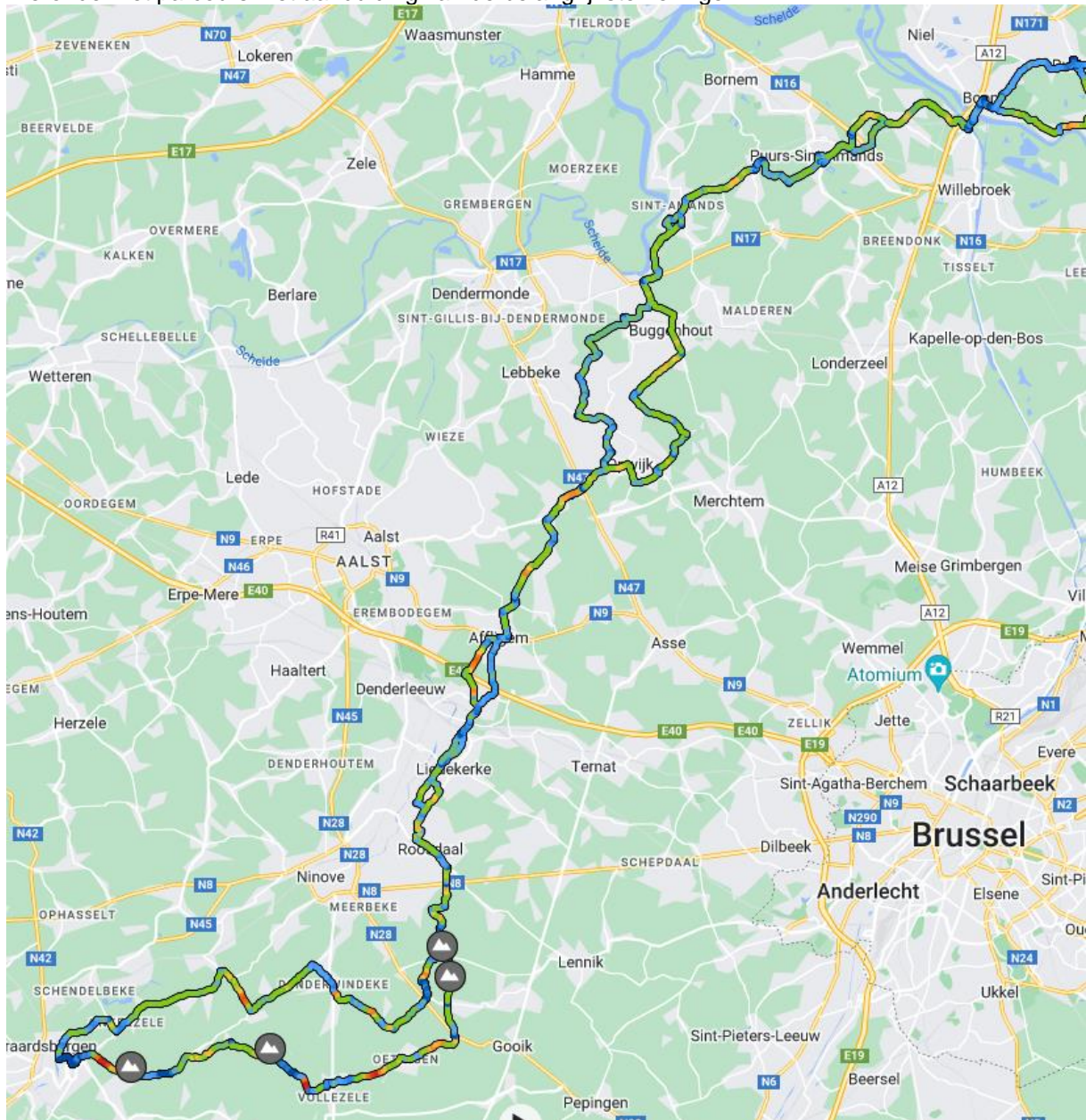
19 mei : Geraardsbergen

"Naar Geraardsbergen en de Bosberg: Een dag vol kasseien en karakters"

Zondag 19 mei stond er een rit van formaat op het programma in en rond het mythische Geraardsbergen, met de gevreesde Bosberg als een van de laatste hindernissen. Onder leiding van gids en bestuurslid Wim Voet, die altijd zorgt dat alles vlot en gedisciplineerd verloopt, vertrok een groep van 12 stevige kerels voor een tocht van 163 kilometer. Met een gemiddelde snelheid van 32,5 km/u was het een pittige dag in het zadel. Het parcours, bezaaid met kasseistroken en Vlaamse kuitenbijters, bracht het beste naar boven in deze spurters.

"Het was de Ronde van Vlaanderen in het klein," zo verklaarde een zichtbaar vermoeide, maar voldane Luc Puimège na afloop. "Als je hier overleeft, dan kan je overal overleven."

Hieronder het parcours met aanduiding van de belangrijkste hellingen.



Karakters en doorzetters

Eddy Coveliers, met zijn stevige tempo, was weer de gangmaker van dienst. Deze man, die net zoals Dylan van Baarle in de Ronde van Vlaanderen van 2024 telkens het tempo dicteerde, zorgde ervoor dat niemand in de groep zich kon verschuilen. "Het is zoals Van Baarle zei: 'Ik geef alles wat ik heb, want wachten doe ik niet graag,'" klonk het achteraf. Eddy nam het voortouw op de steile stukken bergop en maakte het tempo waarmee de rest van de groep zich moest meten.

Daarnaast hadden we karakterrenner Eddy De Gres, die net zoals een Tiesj Benoot nooit opgeeft. Waar De Gres een pure volhouder is, werd hij op de zware kasseistroken bijgestaan door Ken Van Reeth en Dirk Van Ruysvelt, die opnieuw lieten zien dat ze niet te onderschatten zijn in de Vlaamse Ardennen.

Het jonge bloed en de ervaren handen

Koen Valgaeren, de "klimgeit" van het peloton, nam de leiding bij elke heuvel en liet zien waarom hij een van de sterkste mannen is in deze regio. "Het is zoals bij de profs; er is altijd die ene renner die de klimmetjes opsprint alsof het niets is," grapte gids Wim Voet. Vergelijkbaar met een renner zoals Alaphilippe, zette Koen telkens de toon op de hellingen.

Eric Meylemans, die altijd een sterke uithouding toont, liet zich opnieuw van zijn beste kant zien en dook als een ware Jan Tratnik in elke aanval. "Het is een kwestie van op de tanden te bijten," zei Eric achteraf, verwijzend naar zijn kracht om telkens opnieuw door te gaan.

Helden en laatkomers

Dan was er Dieter Vermeylen, die te laat vertrok en de eerste kilometers moest achtervolgen. Toch slaagde hij erin zich terug in de groep te vechten, met de Bosberg als ultieme test. Aan doorzettingsvermogen geen gebrek bij Dieter; net zoals Jasper Stuyven rijdt hij met passie en onverzettelijkheid om bij te komen.

Jan Bosmans, die slechts tot aan de Bosberg meeding, maakte indruk met een korte, maar krachtige aanwezigheid. Zijn onverwachte uitvallen zijn telkens weer een verrassing, en hij weet met een scherpe demarrage het peloton door elkaar te schudden.

Een dag om nooit te vergeten

Bij de Bosberg werd de voorziene stop deels afgelast aangezien we niet echt welkom waren op het terras van het Woodcafe. Maar niet getreurd dan vertrokken we maar met zijn allen snel terug naar Reet.

De "après-fiets" was weer fantastisch, met elke renner die zijn eigen rol had gespeeld in dit epische avontuur. Het was Wim Voet, die als gids alles in goede banen leidde en als een ware "patron" over zijn troepen waakte. "De kunst is om van elke rit een klassieker te maken, en dat is vandaag meer dan



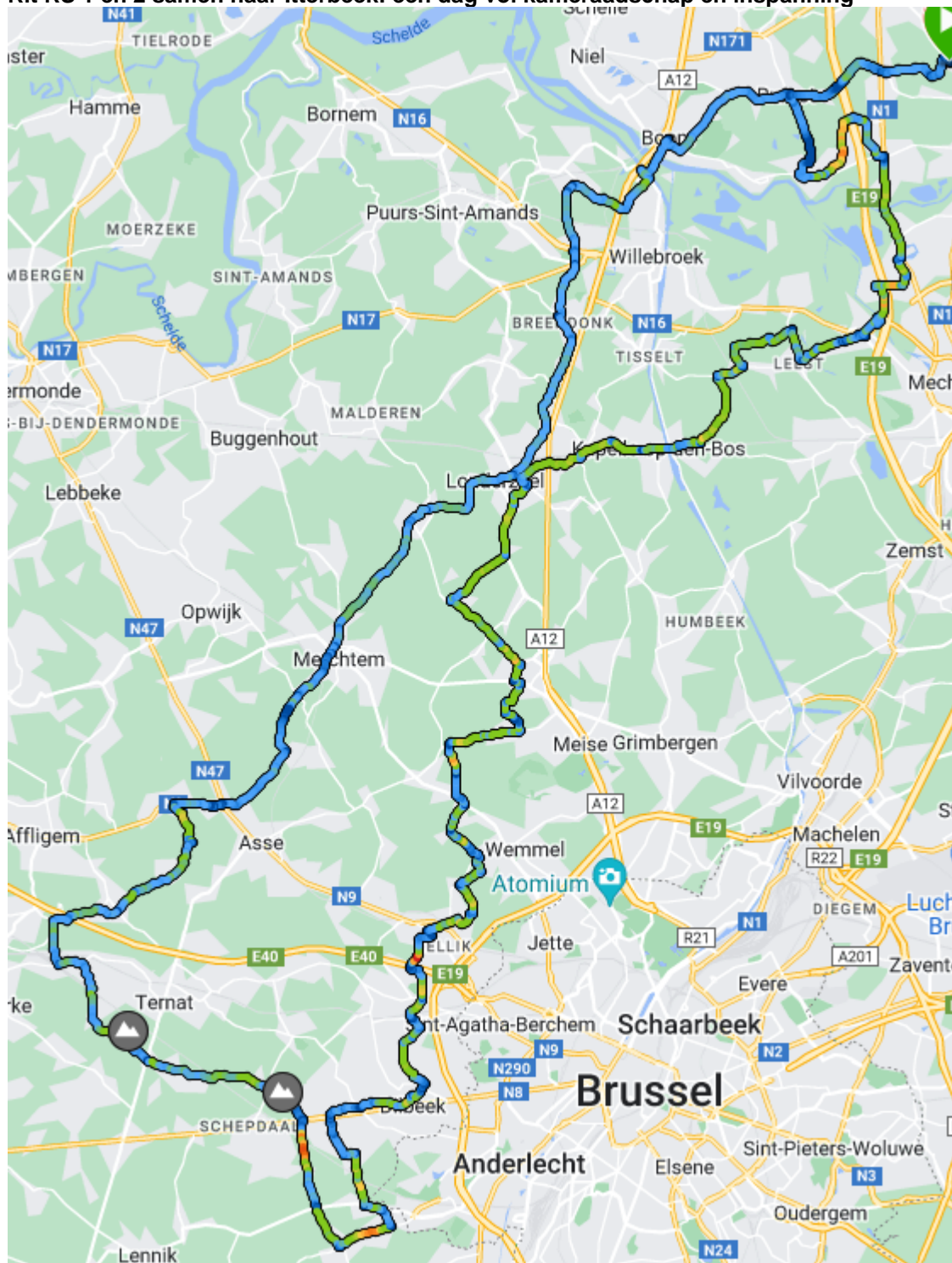
gelukt," aldus Voet, met een knipoog naar zijn leiderschap en ervaring.

Zoals altijd zorgde Jürgen Wellekens voor een goede sfeer onderweg maar vooral ook achteraf, een man die je kunt vergelijken met de teamleiders die zorgen voor de sfeer en het moraal binnen de ploeg. Helmer Schelfhout was, zoals gewoonlijk, de constante klasse van begin tot einde. "Klasse is iets wat je hebt, of niet," zei hij achteraf, en niemand kon hem daarin tegenspreken.

Een rit door Geraardsbergen zoals deze, over de iconische Vlaamse wegen, vraagt karakter en doorzettingsvermogen. Dit waren de mannen die de essentie van het wielrennen begrijpen: strijden, elkaar ondersteunen en samen de hindernissen trotseren. Een dag die in ons geheugen gegrift zal blijven – net zoals het hoort bij een rit in de geest van de Vlaamse wielklassiekers.

14 juli : Itterbeek

Rit RS 1 en 2 samen naar Itterbeek: een dag vol kameraadschap en inspanning



Op een zonnige ochtend verzamelden twintig Reetse spurters op het Brooikensplein voor een tocht van 118 kilometer naar Itterbeek. Met een gemiddelde snelheid van 32,4 km/u legden we de route af, aangemoedigd door gidsen Eric H. en Luc P. De groep, bestaande uit veel bekende gezichten waaronder dus Eric H, een vurige supporter van Remco Evenepoel, wiens heroïsche prestaties als motivatie dienden voor velen in de groep.



Foto: Eric H. met zijn grote idool Remco Evenepoel

Terwijl we het uitdagende parcours volgden, voelden sommige Spurters zich als echte profs en dachten ze aan Evenepoel's glorieuze ritten, zoals zijn onvergetelijke solo-overwinning in Luik-Bastenaken-Luik 2022. Eric H kon het niet laten om hierover te vertellen aan zijn medefietsers. "Weten jullie nog dat Remco destijds die demarrage inzette op La Redoute? Het leek alsof hij vleugels had!" zei hij, terwijl hij naast Luc P fietste. Dat moment inspireerde ons allemaal om net een tandje bij te zetten op de kleine heuvels onderweg.

De rit werd een echte test van uithoudingsvermogen, vergelijkbaar met de wijze waarop Evenepoel het wereldkampioenschap tijdrijden domineerde. Toen de snelheid opliep, maakten figuren zoals Aussems Pieter en Keppens Werner een sterke indruk. Ze hielden een tempo aan dat anderen deed denken aan Remco's doorzettingsvermogen en kracht in de laatste kilometers van een TT-race. Aan het einde van de rit, bij het verzamelpunt, werden de prestaties besproken met heroïsche verhalen over de rit. Eric H kon niet nalaten de analogie te maken: "Deze rit was net een mini-versie van Remco's Vuelta-etappezeges – teamwork, doorzettingsvermogen, en op het juiste moment toeslaan." De groep lachte en knikte instemmend. Het werd een rit om niet snel te vergeten, vooral voor Eric H, die met elke pedaalslag de geest van zijn wielervedelde voelde.

28 juli: Schepdaal

een ware krachtmeting voor de benen en de geest

Veel deelnemers aan de start, Erik H. de gids groep II maakte onmiddellijk stevig tempo. Na een dik uur, iets voorbij het centrum van Opwijk de gebruikelijke pitstop. Onder leiding van gids groep I Werner Keppens splitsten zes deelnemers groep I zich af voor een route van maar liefst 118 kilometer, waarbij ze een indrukwekkend gemiddelde van 34,1 km/u aanhielden en 700 hoogtemeters moesten overwinnen. De deelnemers – Werner Keppens, Eddy Coveliers, Puimège Luc, Dirk Van Ruyssevelt, Wim Voet en Jan Van den Eynde – wisten dat het een uitdagende dag zou worden. Wim Voet liet al snel lopen en keerde terug naar groep II.

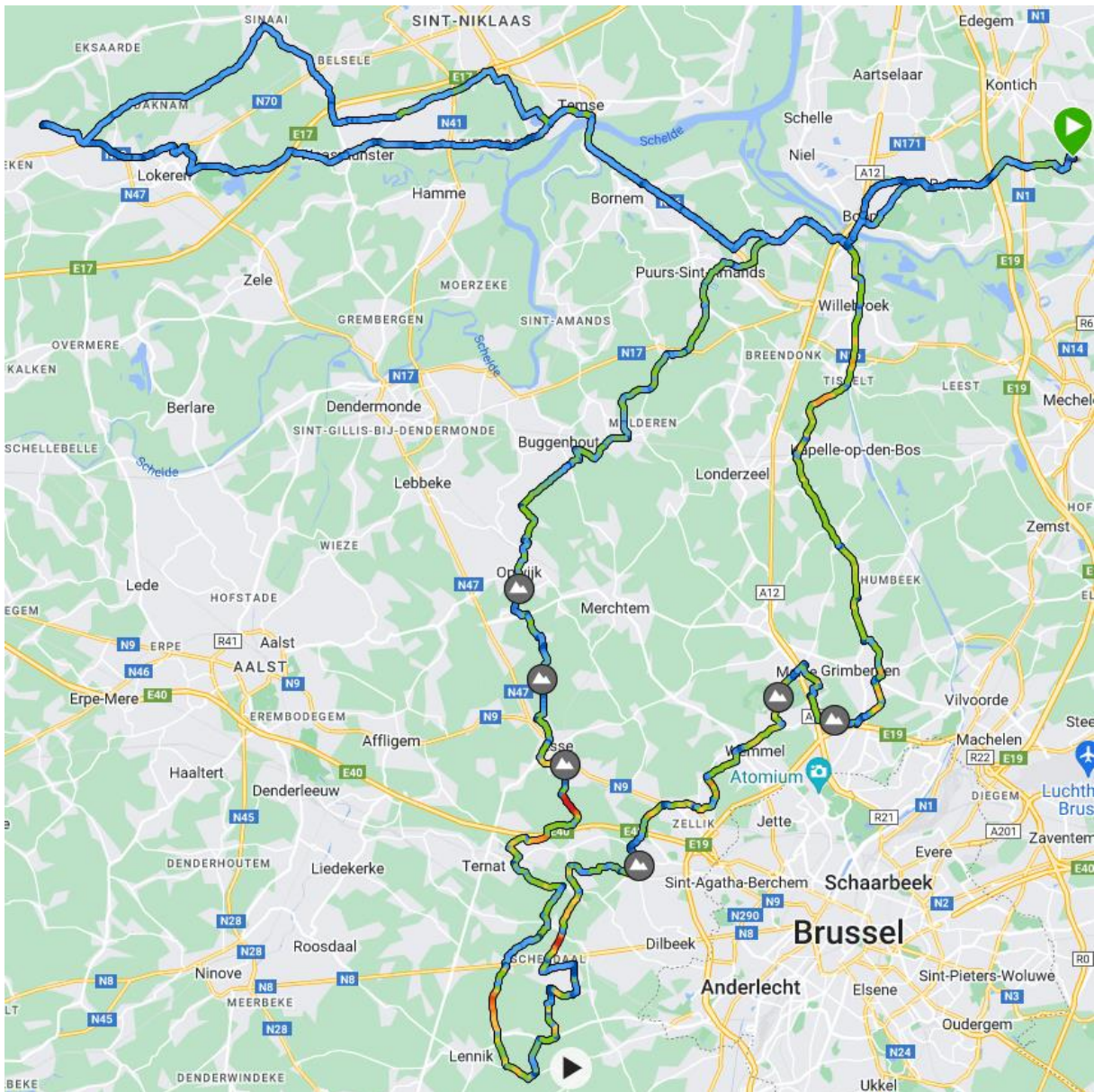
Al snel werd duidelijk dat de rit niet alleen een fysieke uitdaging zou zijn, maar ook een mentale test, vooral voor Puimège Luc. Luc, een doorgewinterde fietser die al vele ritten met de groep I heeft meegemaakt, kreeg het zwaar te verduren toen het tempo in de heuvelachtige stukken omhoog ging. Het leek wel of elke hoogtemeter een aanslag deed op zijn energie.

Bij iedere klim zag je Luc worstelen, maar hij bleef volhouden, soms met zijn gezicht vertrokken van de inspanning. De anderen moedigden hem aan, want bij deze rit gold één belangrijk principe: samen uit, samen thuis. Gids Werner gaf het tempo aan, maar hield steeds een oogje in het zeil om te zien of Luc het nog kon bijbenen. "Kom op, Luc! Nog even doorbijten!" riep Dirk Van Ruyssevelt terwijl ze een steile helling bedwongen.

In de laatste kilometers werd de pijn zichtbaar op Luc's gezicht, maar de rest van de groep bleef trouw aan zijn zijde. Ze verminderden de snelheid een tikkeltje om hem de kans te geven weer aan te sluiten. Luc zette door, ondanks de brandende benen en de vermoeidheid die in elke vezel van zijn lichaam voelbaar was. Op dat moment was er geen enkele twijfel dat Luc afzag als een beest, maar ook dat hij een wilskracht toonde die het respect van zijn medefietsers alleen maar groter maakte. Toen de groep uiteindelijk Schepdaal bereikte, klonk er een collectieve zucht van opluchting en voldoening. Luc werd op de schouder geklopt en iedereen gaf hem de welverdiende complimenten voor zijn doorzettingsvermogen. Echter Luc beseftte niet dat toen eigenlijk het zwaarste gedeelte nog moest komen.



Het motto van de dag had zich bewezen: "Samen uit, samen thuis." In deze kleine groep werd niemand achtergelaten, en dat maakte de overwinning op de route en de hoogtemeters des te mooier. Voor de brug van Boom vond Luc het welletjes en nam afscheid met een bedankje aan de tempobeulen. Zijn strijd vandaag zal nog lang herinnerd worden binnen de groep, als het bewijs dat vriendschap en saamenhorigheid de kern vormen van elke wielertocht bij de Reetse spurters.



Rit Schepdaal met extra lus Lokeren 😊

Van uw reporter:
Luc

Tweedaagse Blankenberge 2024

Op de ochtend van vijftien juni zag het er niet goed uit om te vertrekken. Buiten was het aan het regenen en de weerberichten spraken elkaar wat tegen.

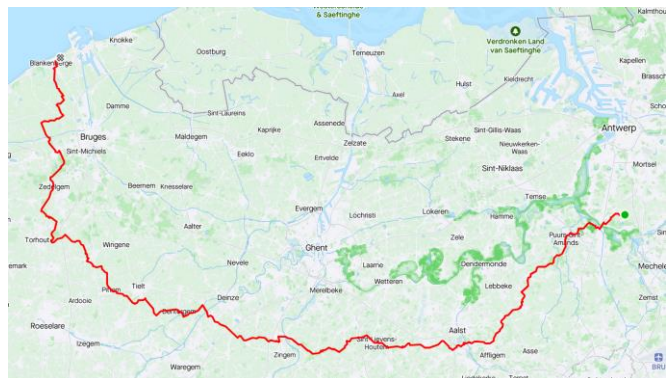
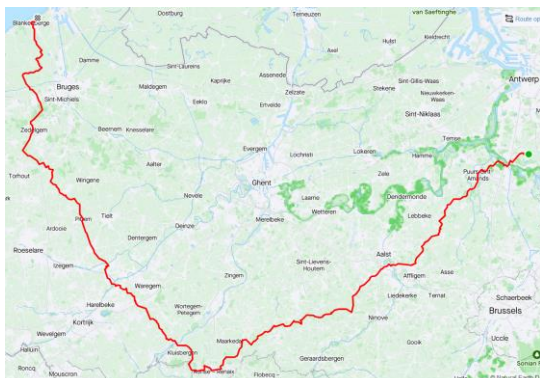
Om de ergste buien te vermijden werd beslist om iets later te vertrekken, maar niet te laat, want voor de namiddag werden ook in West-Vlaanderen buien voorspeld.

Om half negen was het dan toch zover. Vol goede moed werd voorzichtig vertrokken over de natte wegen richting Boom.

De eerste 40 kilometers tot voorbij Aalst werd samen gereden.

Daar hadden we afgesproken met Vic om ons te bevoorraden met de volgwagen. Maar aan de op- en afritten van de E40 zijn er twee carpoolparkings daar. Dat had ik niet goed voorbereid, waardoor wij aan de ene parking stonden te wachten, en Vic twee kilometer verderop aan de andere parking.

Gelukkig waren er toiletten in de buurt. Na een tijdje werd beslist om wat verder te rijden en daar opnieuw af te spreken met de volgwagen. In Affligem vonden groep 1 en 2 en de volgwagen mekaar terug en kon er bevoorrad worden.



Groep 3 was ondertussen richting Erpe-Mere aan het rijden, terwijl de andere groep iets zuidelijker richting Aspelare fietste. Daar kwamen ook de eerste hellingen aan. En met al wat kilometers in de benen werden de verschillen iets meer zichtbaar.

Door de snelle benen vooraan werd Eric VDA even gelost. We gingen terug op zoek naar hem, maar we vonden mekaar niet direct terug. Na een telefoontje beslisten we de groep te laten doorfietsen richting middagstop en ging ik zelf op zoek naar Eric.

De lus die door groep 2 en 1 gefietst werd richting Ronse hebben wij wat ingekort door iets rechtstreeks naar de middagstop te fietsen.

Zo kwamen Eric en ik iets vroeger dan de andere aan in Pittem bij café 't Oud Gemeentehuis. Groep drie was daar net klaar met de middagstop en stond klaar om te vertrekken. Jos zou vanaf daar meerijden met de volgwagen. Eric, Jos en Vic bleven ter plaatse. Zelf ging ik op weg naar groep 2 en 1 die ik terugvond tussen Meulebeke en Pittem.

Het tempo zat er daar goed in ondanks de lege batterij van de fiets van Guy. Of het door een technisch probleem kwam of een niet-volledig geladen batterij weet ik niet, maar voor Guy was het in Pittem ook het moment om in de volgwagen te stappen.



De boterhammen gingen vlot binnen en de cafébaas Tim was een vriendelijke man die ons vlot voorzag van de nodige cola's en andere frisse dranken. Gelukkig was het weer warm genoeg om zelfs even buiten op het terras te zitten.

De tussenstop werd kort gehouden zodat we een beetje van onze achterstand konden wegwerken.

Na het eten reden we nog altijd droog verder door ons mooie Vlaamse land en passeerden we onder andere Zwevezele en Zedelgem. De hellingen waren nu volledig achter de rug, maar de regen lag op de loer. Eddy De Gres was meegereden met ons tot daar maar sleg af richting Oostende. In Varsenare kregen we de aangekondigde regen. Ludo, Werner, Ken, en enkele anderen zetten zich aan kop en het tempo bleef stevig tot iets voorbij Zuienkerke. Daar was Werner niet meer te houden, althans dat dachten we. Hij ging er zo stevig vandoor dat we hem pas terugzagen bij het hotel.



Blijkbaar had hij een lekke band. Door zelf al door te fietsen heeft hij ons een extra verplichte stop bespaard. Hij had zelfs nog tijd over om onze aankomst te filmen. Sterk Werner!



👍
Arrivee groep 1en2

Jürgen en Koen zagen het regenweer niet zitten. Zij namen het zekere voor het onzekere en beslisten om na een Zwift-sessie achterna te komen. We kregen van hen bericht dat het in de bus ook heel plezant was.

Bij de uiteindelijke aankomst waren de wegen terug droog, maar moest er nog wel even wat gepoetst worden. Gelukkig hadden Willy en Jürgen tijdens het voorbereidende bezoek een veilige opbergplaats voor de fietsen geregeld.

Na een snelle poetsbeurt kon iedereen naar de kamers om zich op te frissen.

Nadien: samenkomst voor het avondeten. Iedereen gewassen en gestreken.



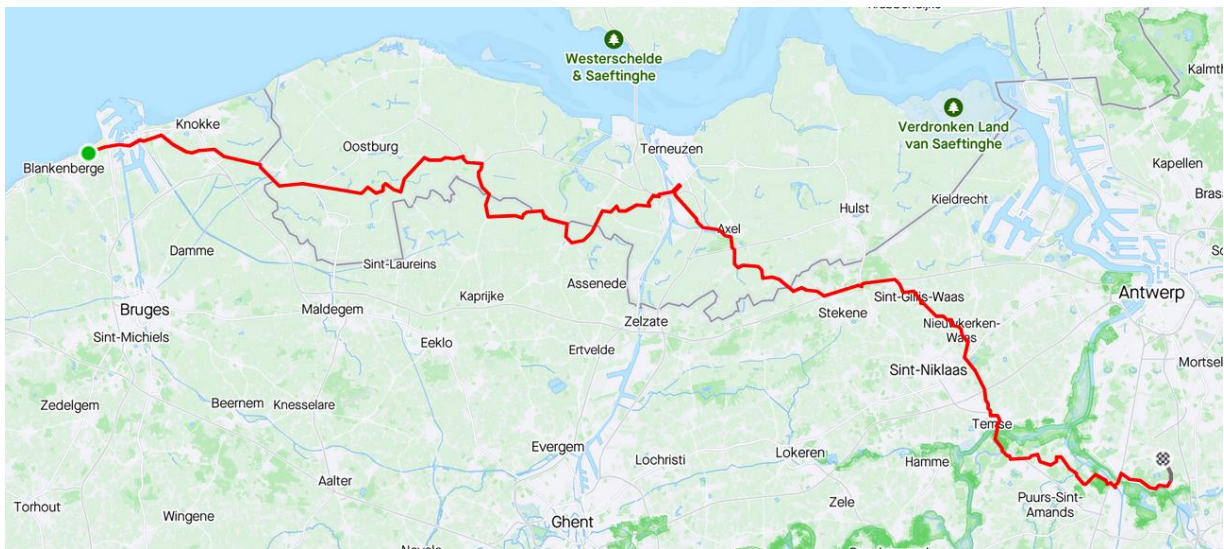
Hoe dat precies in elkaar zit moeten we nog eens uitpluizen. Maar volgens het hotel waren wij allemaal familie van de Willy!



's avonds tijd voor een strandwandeling, en daarna nog iets drinken op de dijk.



Toen we zondag vertrokken zag het weer er beter uit. Het was buiten veertien graden en van regen was geen sprake. Iedereen vertrok met een korte broek.



Onze groep was ondertussen één man groter geworden. Koen zat niet meer bij Jürgen in de bus en fietste vlot mee terug richting Reet.

We volgden daarbij het parcours dat overeenkomt met de rit naar Knokke. West-Vlaanderen, Zeeuws-Vlaanderen, zelfs een beetje Oost-Vlaanderen doorkruisten we windaf richting Reet. En omdat de rit iets korter gemaakt was dan vorige jaren waren we al rond 14u terug in Reet, samen met groep 3.

Bedankt allemaal! Vic voor de volgwagen te besturen. Nonkel Willy en Jürgen voor de schitterende voorbereidingen.

En verder een dikke merci aan iedereen die meereed voor de aangename rit, de leuke babbels onderweg en de sfeer voor en na: Rudy Van Barel, Pieter Aussems, Eric Van der Auwera, Eric Haegemans, Koen Valgaeren, Karlien, Ludo Lefever, Peter Berteloot, Dieter, Werner, Ken, Tom Baeten.

Hopelijk tot volgend jaar!

Nawoord - **De kledij**

We kozen er sinds dit jaar voor om ons reglement te gaan handhaven. Dat betekent dat we de daad bij het woord willen voegen om iets wat al jaren geleden afgesproken werd, ook echt te gaan toepassen. Omdat onze club de laatste jaren gegroeid is moeten we onze club beter organiseren. In een grotere groep mensen moet je betere afspraken maken. Dat heeft gevolgen voor iedereen, de leden, het bestuur, de sponsors...

Ons basismotto is altijd geweest: Samen uit, samen thuis!

Samen uit, samen thuis geldt niet alleen wanneer we onderweg zijn op de fiets, maar ook naar toegankelijkheid van onze club. We willen open staan voor iedereen die graag op een sportieve manier fietst. We willen dit onder andere bereiken door kwalitatieve kledij aan te bieden voor een redelijke prijs. Door sponsoring kunnen we meer dan 140 euro korting geven op een basispakket van de kledij. Sponsors vinden of behouden is moeilijker dan vroeger.

We zijn er ons ook van bewust dat sponsors slecht beperkte return krijgen van hun steun aan onze club. Zij doen dit omdat ze ons kennen of omdat we het vragen. Het enige wat we hen in ruil kunnen bieden is respect. En dat tonen we door in recente clubkledij als groep te fietsen. Sponsors van bijvoorbeeld meer dan vijf jaar geleden zijn in de meeste gevallen veranderd van logo, of zijn gestopt met sponsoring. Huidige sponsors spreken ons daar meer en meer over aan, en terecht. We hopen dat u begrijpt dat we dit aan hen verschuldigd zijn.

Als een sponsor verandert hoeft u niet steeds nieuwe kledij te kopen. Het huidige ontwerp werd in 2020 gekozen en sinds 2021 bleef de kledij onveranderd.

Gedurende het voorbije seizoen voerden we het systeem met de gekleurde kaarten in. Voor een aantal leden kwam dit systeem met kaarten kinderachtig of schools over. We beseffen dit. Toch hebben we geprobeerd om er degelijk over na te denken alvorens we dit invoerden. Maar we zijn gewoon op zoek naar een goede manier.

Verandering wekt weerstand op, maar het grootste deel van onze leden heeft zich hieraan vlot aangepast, waarvoor dank.

We zijn oprecht blij met het grote aantal leden dat ons steunt in dit verhaal. Maar we beseffen al te best dat we niet voor iedereen goed kunnen doen. Hebt u vragen of bemerkingen, zeg dit dan tegen iemand van het bestuur. Als u ons aanspreekt, kunnen we erover praten. Hopelijk komen we tot een overeenkomst en komen we samen thuis!

Bedankt!

Vanwege het bestuur.

DANKWOORD



Autopartners Aartselaar stelde ons een volgwagen ter beschikking voor onze dagtrikken. Vic Smits verdient dit jaar als chauffeur van de volgwagen de bolletjestrui. Hij was onze chauffeur naar Geraardsbergen en Blankenberge.

Met Benny Proost hadden we ook een chauffeur voor de rit naar Hoegaarden.

We willen Vic en Benny bedanken voor hun opoffering om niet mee te fietsen en de volledige rit mee te volgen met de auto.

Lesley van café De Witpen willen we ook bedanken. Zij zorgt voor een smakelijke hap na de dagritten en tweedaagse. De klassieke boterhamen met kaas en kop werden aangevuld andere lekkernijen zoals Turkse broden en gebak. En uiteraard een frisdrank, ne koffie, een frisse pint of iets straffer!

Wij danken alle Reetse Spurters die hebben meegewerkt aan de dorpingenkoers bij het organiseren, de opbouw en afbraak van de veiligheidsafsluiting en de chauffeurs van de volgwagens, alsook de deelnemende renners van onze club.

Dankzij de financiële steun van onze sponsors (logo's achteraan) rijden wij in een kwalitatieve outfit die we aan democratische prijzen kunnen aanbieden aan onze leden. Tijdens het fietsen vormen we zo een mooie groep!

Door in drie groepen te fietsen kan elke deelnemer de keuze maken om op zijn eigen kunnen in een groep te rijden.

We kijken uit naar een nieuw fietsjaar met veel zonnige dagen, veel deelnemers en weinig tegenslagen.

Het bestuur dankt iedereen voor de inzet en de discipline om veilig in groep te fietsen en daardoor heeft bijgedragen tot het welslagen van ons fietsseizoen. Bedankt voor uw aanwezigheid op onze fietsactiviteiten en op ons clubfeest.





avantiverzekeringen.be



omnisolutions.be



tecmotools.com



vanuytsel.be



autopartners.be



keurslagerderoek.be



tvliegendfornuis.be

LESLIE DE LAET



uitvaartzorgdelaet.be



klimaplan.be



boschsport.be